

## **Classe « 420 » - Règlement sportif 2013 / 2014**

**OBJET** : Le règlement sportif a pour objet de préciser l'organisation des épreuves nationales, des sélections aux épreuves internationales, et de définir les règlements des épreuves courues en groupe, par équipe ou du trophée national sénior.

### **1 ORGANISATION DES EPREUVES NATIONALES DE CLASSE 2013/2014**

#### **1.1 Epreuves concernées**

Trois épreuves de niveau national ou international courues en France relèvent de ce Règlement Sportif et servent de support pour les sélections aux épreuves internationales durant la saison 2013/2014 :

- Le National d'automne 2013 – Maubuisson (N1)
- La Coupe Internationale Méditerranéenne de l'Amitié (CIMA) 2014 – Cap d'Agde (N2)
- La Coupe Nationale 2014 à laquelle est associée le Challenge Maguet - Ouistreham (N3)

Le règlement du Championnat de France Espoirs 2014 ainsi que les règles de sélection au Championnat du Monde ISAF Junior 2014 et au Championnat d'Europe EUROSAF Junior 2014 relèvent directement de la FFVoile et ne sont donc pas traités dans ce règlement sportif.

Le règlement permettant l'établissement du classement national individuel des coureurs, ainsi que l'annexe spécifique « 420 » est disponible sur le site Internet de la FFVoile.

Les règlements du **Challenge Maguet** et du **Trophée National Senior** sont définis ultérieurement.

#### **1.2 Règles applicables pour les Epreuves Nationales de Classe (N)**

##### **Conformité avec les règles ISAF, FFVoile et 420 International Class Association**

##### **Conformité avec les règles de Classe Nationale (UNIQUA)**

- La cotisation UNIQUA 2014 sera exigée pour toute inscription à une épreuve de Grade 4 et supérieur de la saison 2013/2014. Pour la N1 d'automne 2013, la cotisation 2014 sera acceptée.
- Une cotisation de Classe « une épreuve » a été instaurée et n'est valable que pour une seule épreuve de la saison 2013-2014. Dans le cas d'une participation à plus d'une épreuve, le montant de la cotisation annuelle 2014 sera exigé.
- La participation aux épreuves implique que le bateau utilisé dispose d'un « Measurement Form » original, dûment complété par la propriétaire réel à la date de l'épreuve, d'une part, et dûment complété et approuvé par l'UNIQUA, d'autre part. Une copie certifiée conforme à l'original, établie par l'UNIQUA, pourra être présentée (format papier ou électronique).

##### **Format général des épreuves**

- Chaque épreuve pourra se disputer sur 4 ou 5 jours. Le nombre recommandé de courses par jour est de 3. 4 courses par jour au maximum pourront être courues exceptionnellement après avis du représentant de l'UNIQUA présent sur l'épreuve. Le nombre maximum de courses d'une épreuve est limité à 12.
- Pour le classement final, une et une seule course pourra être décomptée à partir de 5 courses courues
- Les organisateurs pourront accepter l'engagement de concurrents étrangers.
- Les équipages MM (masculins et mixtes) et F (féminins) courront ensemble.

### Courses en Groupes

- **Si le nombre d'inscrits est inférieur ou égal à 60 bateaux**, il n'y aura qu'un seul groupe.
- **Si le nombre d'inscrits est supérieur à 60 bateaux**, l'épreuve se déroulera en groupes avec phases qualificatives et finale suivant les règles définies en Annexe 1.

**Classement** : système A 4 des R.C.V 2013/2016 - Système de points à MINIMA. Les coureurs étrangers ne seront pas enlevés pour établir les classements utilisés pour les sélections et pour établir le Classement national des coureurs.

**Parcours** : de type trapèze ou parallélogramme conformément aux parcours utilisés par l'International 420 Class Association pour les épreuves internationales.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé que les marques sous le vent soient constituées de portes.

Pour des raisons tactiques et de facilité d'identification des numéros de voile, la ligne d'arrivée pourra être mouillée au vent de la dernière marque sous le vent.

En cas de circonstances particulières des parcours de type triangle olympique, de type banane ou de toute autre type approuvé préalablement par l'UNIQUA pourront être utilisés.

### 1.3 Organisation générale d'une épreuve :

Les recommandations pour l'organisation d'une épreuve sont données dans un Cahier des Charges transmis au préalable à l'Organisateur.

L'avis de Course et les Instruction de Courses seront transmises pour avis à l'UNIQUA avant diffusion, étant entendu que la validation définitive est de la responsabilité du l'Organisateur et des Arbitres nommés par la FFVoile.

Un représentant de l'UNIQUA sera présent sur chaque épreuve. Il assurera l'interface avec l'Organisateur et les Arbitres vis-à-vis du respect du règlement sportif entre autres.

## 2 SELECTION AUX CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX DE CLASSE 2014

### 2.1 Epreuves concernées

#### 2.1.1 Championnats du Monde Masculin-Mixte et Féminin (ALLEMAGNE)

- Les deux épreuves, Championnat du Monde Féminin (Ladies ou F) et Championnat du Monde Masculin Mixte (Open ou MM), sont sans limites d'âge. Elles se dérouleront à Travemunde (Allemagne) du 25 juillet au 3 août 2014.
- Les deux épreuves se courent séparément (ronds éventuellement différents) avec le même format : une phase de qualification et une phase finale (groupes Or, Argent et Bronze). Le classement est effectué en prenant en compte toutes les courses courues (6 courses de qualification + 6 courses de finale) et validées avec retrait du moins bon résultat.
- Pour les Championnats du Monde MM et F, la France dispose de 5 places par épreuve. Deux places supplémentaires par catégorie (MM et F) au maximum pourront être attribuées par la Classe Internationale si, après la procédure de préinscription, des pays ne remplissaient pas le quota attribué

#### 2.1.2 Championnat d'Europe Jeune (POLOGNE)

- Le championnat d'Europe Jeune (JEC) est réservé aux équipages Junior : chaque membre de l'équipage **doit être né en 1996** ou après. Il se déroulera à Gdynia (Pologne) du 14 au 22 août.

- Il est ouvert aux équipages non européens. Les titres de Champions d'Europe Junior MM et F sont donnés par extraction du classement général.
- Format de l'épreuve : une phase de qualification et une phase finale (groupes Or, Argent et Bronze). Le classement est effectué en prenant en compte toutes les courses courues (6 courses de qualification + 6 courses de finale) et validées avec retrait du moins bon résultat.
- Pour le Championnat d'Europe Jeune la France dispose de 5 places. Deux places supplémentaires par catégorie (MM et F) au maximum pourront être attribuées par la Classe Internationale si, après la procédure de préinscription, des pays ne remplissaient pas le quota attribué.

## 2.2 Règles Générales pour la sélection aux épreuves internationales

- Un **Comité de Sélection** est constitué pour vérifier le bon déroulement des épreuves de sélection, le respect des règles de sélection et pour traiter les cas litigieux. Après consultation de la Classe et de la FFVoile, il a pouvoir de décision en cas de problème rencontré pendant les sélections. Le Comité de Sélection est composé d'un représentant de la Classe (nommé par le Bureau), d'un représentant de la FFVoile (Direction Technique – Groupe Bleuets) et d'un représentant des entraîneurs. Le comité de sélection pourra proposer la sélection d'équipages hors critères quantitatifs si les quotas ne sont pas remplis après les sélections sur épreuves. Les critères de choix pris alors en considération seront préalablement définis et portés à la connaissance des équipages avant le début de N2. Les entraîneurs seront consultés par le comité de sélection sur le choix de ces critères.
- Les sélectionnés devront satisfaire aux conditions générales définies par la FFVoile et l'ISAF pour la participation à une Délégation Française dans un Championnat International, en particulier concernant leur nationalité.  
Ils devront, en outre, vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle à leur participation vis-à-vis du pays organisateur (contraintes sur l'obtention d'un visa si nécessaire).
- Un même équipage **peut être sélectionné** aux différents championnats (Monde et Europe Jeune) dès lors qu'il satisfait aux règles de sélection de chacun des championnats indépendamment, et en particulier qu'il ait déclaré sa candidature à chacun d'entre eux (voir acte de candidature en Annexe 4).
- La liste des équipages sélectionnés aux championnats internationaux de classe sera soumise par UNIQUEA France à la FFVoile pour validation avant décision définitive de sélection.
- Les équipages sélectionnés recevront un courrier électronique de confirmation de sélection qui précisera l'organisation du déplacement et les conditions de participation. Les équipages devront confirmer leur participation (acceptation de la sélection) par écrit à l'UNIQUEA dans la semaine suivant la confirmation de la sélection.
- Pour tous les modes de sélection, en cas de non confirmation dans les délais prévus (désistement automatique), les équipages suivants seront automatiquement sélectionnés s'ils satisfont aux règles de sélection.
- En cas de défection ou désistement tardif (moins d'un mois avant l'épreuve) il n'y aura pas de remplacement sauf cas exceptionnel (décision laissée à l'appréciation du Bureau de UNIQUEA France).
- Dans ce cadre la FFVoile pourra restreindre les participations à certaines épreuves d'équipages du groupe « Bleuets » même si ils remplissent les critères de sélections du présent règlement. La non-participation d'un de ces équipages à une épreuve sera considérée comme un désistement.

- L'inscription aux championnats internationaux de tous les équipages sera assurée par UNIQUA France, qui a délégué la FFVoile pour ce faire, conformément au règlement de la Classe Internationale.
- Dans le cadre du suivi des délégations FFVoile à l'international, la FFVoile pourra constituer, suivant l'épreuve, une Délégation Fédérale qu'elle soutiendra alors plus particulièrement. Dans ce cas les équipages de cette délégation seront retenus dans la liste des sélectionnés suivant des critères spécifiques à la Direction Technique Nationale de la FFVoile. Cette Délégation pourra être mise en place sur le Championnat du Monde et/ou sur le Championnat d'Europe Jeune. Le choix de la FFVoile sera connu avant le début des épreuves de sélections aux différents championnats internationaux.
- Un **acte de candidature** aux sélections est **obligatoire** pour chaque membre d'équipage. Il devra être transmis à UNIQUA France au plus tard le **15 mars 2014**. Cet acte de candidature comprend le contrat-coureur qui sera applicable pour la participation aux épreuves pour lesquelles une sélection a été obtenue. La candidature vaut donc acte d'engagement sur les conditions de participation aux Championnats internationaux. Un chèque de caution de 300€ sera joint à l'acte de candidature.
- Suite à la deuxième épreuve de sélection un nouvel appel à candidature pourra être publié pour les équipages souhaitant se porter candidat à l'épreuve de sélection (N3) dans le cas d'un report des places laissées vacantes après les épreuves N1 et N2. En cas d'absence d'un appel à candidature, tous les équipages inscrits à la N3 seront considérés comme candidats.
- L'acte de candidature type est accessible sur le site [www.420uniqua.fr](http://www.420uniqua.fr).

### **2.3 Modes de sélection**

- Pour prétendre à une sélection un équipage doit se classer obligatoirement **dans les 25% du classement général définitif ou dans les 50% du Groupe Or**, si un Groupe Or est constitué, **pour chaque épreuve de sélection** comptabilisée pour la sélection au Championnat concerné.
- Les places seront attribuées de la façon suivante et dans l'ordre suivant les règles de classement précisées au § 2.4 :
  - **Championnats du Monde MM et F :**
    - ✚ 5 équipages MM et 5 équipages F, au maximum, sélectionnés en direct sur N2
    - ✚ si places supplémentaires attribuées par la Classe Internationale : 2 équipages MM et 2 équipages F sélectionnés sur les deux épreuves N1 et N2
    - ✚ Les places disponibles après la N2 pourront être attribuées sur N3 ou sur choix du Comité de sélection (décision du Comité de sélection à la fin de N2).
  - **Championnat d'Europe Jeune :**
    - ✚ 3 équipages MM et 2 équipages féminins au maximum sélectionnés en direct sur N2.
    - ✚ Les places disponibles après la N2 seront attribuées sur la N3
    - ✚ si places supplémentaires attribuées par la Classe Internationale : 2 équipages (MM ou F) sélectionnés en direct sur N3
    - ✚ Les places disponibles après la N3 pourront être attribuées sur choix du Comité de sélection
- Pour toutes les épreuves il ne sera pas fait de distinction entre les catégories pour l'établissement du classement général, en particulier les étrangers ne seront pas ôtés.

## **2.6 Classement de sélection sur 1 ou 2 épreuves**

### **2.6.1 Classement de Sélection sur 2 épreuves**

- Pour qu'un coureur puisse prétendre à la sélection, il doit participer aux deux épreuves de sélection et avec le même équipier, sauf cas de force majeure préalablement prouvé et soumis à décision du Comité de Sélection. Si des modifications d'équipage interviennent entre les deux épreuves sélectives, les équipages concernés ne seront pas pris en compte dans le classement sur les 2 épreuves.
- La sélection s'effectuera sur un classement établi en additionnant les points obtenus aux deux épreuves.
- En cas d'ex-æquo, l'équipage le mieux classé lors de la dernière épreuve de sélection sera sélectionné.
- Si, dans une épreuve, un équipage n'a pas couru le nombre de courses retenues pour la sélection, il sera considéré comme DNC à chaque course de la sélection à laquelle il n'a pas participé.
- Si seulement 5 courses ont été courues sur les deux épreuves, le Comité de Sélection sélectionnera les équipages pour les différents championnats internationaux sur la base de critères portés à la connaissance des équipages avant sélection.

### **2.6.2 Classement de Sélection sur 1 épreuve**

- Les places sont attribuées dans l'ordre du classement de l'épreuve retenue.
- La sélection sera valide à partir du moment où le nombre de course minimum a été réalisé pour valider l'épreuve comme indiqué dans les Instructions de Course. Ce nombre de courses doit être au minimum de 4.
- Si l'épreuve n'est pas validée le Comité de Sélection se réunira afin de proposer et d'entériner la liste des équipages sélectionnés, ces équipages devant être présents à l'épreuve. Les critères retenus pour le choix des équipages seront portés à la connaissance des équipages candidats avant le début de l'épreuve.

## **3 UTILISATION DE BATEAUX LOUES LORS D'UNE EPREUVE INTERNATIONALE**

- Dans le cas où les équipages doivent utiliser des bateaux loués par l'UNIQUA sur le lieu de l'épreuve, le choix des bateaux utilisés sera fait suivant l'ordre de classement à la sélection, alternativement par un équipage F puis MM.
- L'attribution des bateaux est effectuée sous la responsabilité du Team-Leader désigné pour l'épreuve.

## **4 INTERPRETATION ET MODIFICATION DU REGLEMENT SPORTIF**

- Tout point de ce règlement pouvant prêter à confusion ou nécessitant une interprétation sera traité par le Comité de sélection selon l'esprit dans lequel ce règlement a été écrit.
- En cas de nécessité, le Comité Directeur de l'UNIQUA se réserve le droit de modifier le présent règlement après consultation du Comité de sélection et de la FFVoile.
- En cas de modification, celle-ci sera notifiée aux coureurs par l'intermédiaire des délégués de ligue UNIQUA et par tout autre moyen de diffusion ([site internet : www.420uniqua.fr](http://www.420uniqua.fr)).

**Comité Directeur UNIQUA France**  
**le 30/09/2013**

## Annexe 1 - REGLEMENT DES EPREUVES COURUES EN GROUPES

**Si le nombre d'inscrits est inférieur ou égal à 60 bateaux**, il n'y aura qu'un seul groupe.

**Si le nombre d'inscrits est supérieur à 60 bateaux**, l'épreuve se déroulera en groupes avec phases qualificatives et finale suivant les règles définies ci-après.

Si deux groupes sont constitués :

- ils seront identifiés de la manière suivante : le Groupe nommé 1, A ou Or courre « avec flamme », le groupe nommé 2, B ou Argent courre « sans flamme ».
- l'épreuve se court en 2 phases. La **phase qualificative** se court en groupes avec brassage journalier. Elle permet d'établir un classement général de qualification. La **phase finale** se court en groupe Or et groupe Argent.

### **A1.1 - Phase Qualificative**

- Pour le premier jour de course, la répartition dans ces groupes se fait à partir du classement national de la Classe 420 de l'année 2013, sur le principe suivant : les équipages sont répartis dans les groupes G1 ou G2 suivant leur classement au CNICD (groupe 1 = 1, 4, 5, 8, ... Groupe 2 = 2, 3, 6, 7...). Si deux membres de l'équipage n'ont pas le même nombre de points au CNICD, le mieux classé détermine la place de l'équipage.
- Les coureurs étrangers sont répartis en fonction de leur classement national, s'il est connu, suivant la même méthode que les Français mais en répartissant les premiers de chaque nation dans des groupes différents. Si leur classement national n'est pas connu, la répartition se fait sur la base du niveau connu des coureurs ou sur une base aléatoire.
- Chaque soir, un classement général provisoire est établi. A partir du deuxième jour de courses, une nouvelle répartition des équipages dans les groupes G1 et G2 est faite chaque jour à partir du dernier classement général provisoire, à la condition qu'au moins deux courses aient été validées. A défaut, la première répartition sera maintenue.
- Le principe de répartition est alors le même que pour le premier jour de course, mais en utilisant ce classement général provisoire en place du CNICD. Tous les jours de la phase qualificative, les groupes sont donc recomposés.

### **A1.2 - Phase Finale – Groupes Or et Argent**

- Après deux jours d'épreuve, et à condition que 5 courses au minimum aient été courues pour les deux groupes dans la phase qualificative, une finale « groupes Or et Argent » sera organisée à partir du jour suivant la validation de la 5<sup>ème</sup> course.
- La constitution des groupes est faite de la manière suivante :
  - ✚ Le « groupe Or » se compose de la première moitié du classement général établi après les courses de la veille et après intégration des décisions du Comité de Réclamation.
  - ✚ Le « groupe Argent » sera constitué de la deuxième moitié de ce classement.
  - ✚ En cas d'un nombre impair de classés, le « groupe Or » intégrera un bateau de plus que le « groupe Argent ».
  - ✚ Un nombre différent de courses pourra être couru pour les groupes Or et Argent.
- Dans le cas où plus de 5 courses ont été courues les deux premiers jours de l'épreuve et, qu'après deux jours de course, un Groupe a validé une course de plus que l'autre, cette dernière course ne sera pas validée.
- Dans le cas où moins de 5 courses ont été validées après deux jours de course, les courses en Groupes avec brassage continueront le ou les jours suivant jusqu'à ce que 5 courses aient été validées. La finale en « groupe Or et Argent » ne sera alors organisée qu'à partir du jour suivant la validation de la 5<sup>ème</sup> course.
- Dans le cas où moins de 5 courses ont été validées après l'avant dernier jour de course, l'application de la formule en Groupes avec brassage (Phase Qualificative) sera alors poursuivie le dernier jour de course.

- Dans le cas où 1h00 avant le premier signal d'avertissement du premier jour de la Phase Finale il n'a pas été possible d'établir un classement général définitif après les courses de la veille (instruction des protestations non terminées), l'application de la formule en Groupes avec brassage (Phase Qualificative) sera alors poursuivie.
- Le classement général final de l'épreuve sera alors établi de la manière suivante :
  - ✚ Un classement « groupe Or » et un classement « groupe Argent » seront établis indépendamment : les courses courues en finale seront ajoutées aux courses des jours précédents en retirant la plus mauvaise course sur la totalité des courses courues sur la durée de l'épreuve ;
  - ✚ La première partie du classement général final sera constituée du classement du « groupe Or ». La deuxième partie sera constituée du classement du « groupe Argent ».
- Si la Phase Finale n'a pu être courue, le classement général de l'épreuve sera le classement général définitif établi en fin de Phase Qualificative.