

**UNIQUA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
Marseillan, le 18 avril 2019
RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE**

Chers adhérents,

Notre Assemblée Générale annuelle prend à nouveau place pendant la CIMA. Merci au CV Marseillan pour son accueil et pour l'organisation de l'épreuve.

Fonctionnement de la Classe.

- Il reste indispensable que le Comité Directeur soit renforcé en 2019 et surtout en 2020, année du 60^{ème} anniversaire de la Classe et du Championnat du Monde en France (Crozon-Morgat). Merci à Eva et Didier qui nous ont rejoints au Comité Directeur. A noter que 2020 sera la dernière de mon investissement dans la Classe. Il va donc devenir urgent de trouver un remplaçant au Président actuel.
- Comme en 2017, quelques parents de coureurs de se sont mobilisés sur l'organisation et l'encadrement des championnats internationaux. Merci en particulier à Cécile et Didier, leur apport ayant été déterminant dans une année avec un championnat du Monde aux USA un peu complexe à mettre en place. L'encadrement technique sur ces championnats reste un problème qui risque de s'accroître en 2019 et 2020 (volume des délégations à encadrer)
- Le collectif des entraîneurs reste heureusement très présent pour supporter le développement et maintenir une cohésion nationale. Là aussi le turn-over est nécessaire, sachant des cadres très dynamiques dans la Classe se orientés vers les « 470 » en 2018. Un grand merci en particulier à Bilou et à Philippe pour leur soutien sans faille ces dernières années
- Le budget de la Classe a été particulièrement impacté par la gestion de la participation aux championnats internationaux, en particulier le championnat du Monde. La gestion de la trésorerie a été cependant optimale (voir rapport financier), tous les coureurs ayant soldés les frais engagés dans des délais raisonnables.
- Il est bon de rappeler à nouveau que l'UNIQUA n'est pas seulement un outil de support à l'organisation de la participation aux championnats mais devrait être, en priorité, un outil d'animation et de développement de la série « 420 » en France. Faute de disponibilité, aucune action n'a été engagée, malgré l'introduction d'un budget spécifique dans le budget prévisionnel
- Le site web est toujours maintenu à jour en « hot-line » par Hervé. La page FaceBook est également, et surtout très utilisée. Le lien entre les deux n'existe malheureusement pas. Le président ne dispose pas des moyens d'accès à cette page et n'en est même pas destinataire ! Hervé gère également les relations directes avec la FFVoile (réunion des Classes et présence à l'AG des Classes au Nautic).

Bilan 2018 :

- Le nombre d'adhérents (adhésion obligatoire à partir du niveau Grade 4) est de 180, soit à nouveau une diminution annuelle proche de 10% par rapport à 2017, dont 33% de féminines, à comparer aux 550 coureurs classés au niveau national (700 en 2017). Ces chiffres confirment une pratique locale 2 fois supérieure à la pratique de niveau Grade 4, dont la baisse est probablement liée aux coûts (déplacements, matériel) et aux objectifs de résultats peu atteignables sans être dans un pôle. La répartition des adhésions dans les différentes régions reste similaire à celle de 2017.
- La participation des équipages français aux épreuves semi-nationales et nationales de la Classe est en forte diminution avec une moyenne par épreuve de 51 (77 en 2015), CFE compris. Il reste difficile de trouver des Clubs pour l'organisation de ces épreuves et la mutualisation avec d'autres Classes apparaît indispensable (exemple de la CIMA 2018 avec les 470). Des actions de promotion auprès des séries minimales sont également à mettre en place : Optimist (championnat d'Europe à Crozon en 2019), et RS Feva.
- Le nombre d'immatriculations des bateaux est reparti à la hausse, avec 10 bateaux neufs et la régularisation de mutations. Le marché est nettement dominé par Nautivela au même titre que la

domination de North pour les voiles. L'intervention des mesureurs de la classe pour la certification devient marginale.

- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement de la Classe, avec toujours un poids fort (trop ?) des « Pôles ». L'ouverture vers les Clubs est indispensable sous peine d'appauvrir à terme quantité et la qualité des pratiquants. La création des Trophées nationaux de la Classe, avec en particulier des podiums U17, doit aider à redynamiser la pratique chez les jeunes.
- Les relais locaux (Clubs, CDV, Liges) se sont bien maintenus dans les différentes Régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Les performances aux épreuves internationales ont été de bon niveau avec un retour sur les podiums au Championnat d'Europe U19 : le titre pour les filles avec Clara et Solenza et une 2^{ème} place pour Enzo et Gaultier. Il faut y ajouter la 3^{ème} place de Violette et Camille au Youth World Championship. Une mention particulière pour l'équipage mixte Jessie et Victor, 10^{ème} au Championnat du Monde et surtout 1^{er} équipage français en Open, en préfiguration de la nouvelle orientation du dériveur double olympique 2024.
- Le coût de participation aux épreuves internationales est resté maîtrisé, excepté pour les 10 équipages sélectionnés au Championnat du Monde aux USA (coûts importants de location et de transport des bateaux). Un grand merci donc à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et encadrement sur les sites des épreuves), en recherche de solutions (hébergement, transport), en prêt matériel et en financement (prise en charge des entraîneurs) : parents, coaches, CDVs, Liges, Clubs, FFVoile.
- Un gros point dur reste l'encadrement technique sur les épreuves. La présence des U17 nécessite un nombre important d'entraîneurs (3 + 2) à mobiliser sans financement direct. En 2018, seuls les équipages désignés par la FFVoile ont bénéficié de l'aide à l'encadrement de la FFVoile. La notion de délégation fédérale dans la délégation nationale a clairement créé un malaise chez les équipages.

Projets 2019

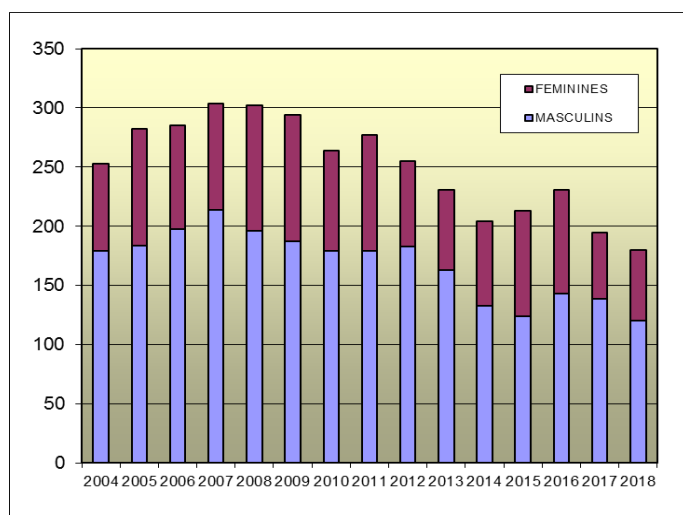
- Les pistes de travail définies en 2017 pour le développement de la pratique dans les différents bassins et relancer la pratique senior (>19ans) restent d'actualité :
 - animation et épreuves locales,
 - poursuite du Trophée national 420 pour chaque tranche d'âge (>19 ans, U19, U17, masculin/mixte et féminin,
 - actions de promotion auprès des classes minimales (Optimist, RS Feva)
 - organisations d'épreuves communes avec les autres séries (470, Open de France, ...).Ces actions sont identifiées comme prioritaires par le Bureau, comparativement au programme standard de la Classe.
- Le règlement sportif doit être revu sur plusieurs points : mieux intégrer le Trophée national (avec en particulier l'intégration de l'Open de France en remplacement de Coupe Nationale d'Été, traiter le cas particulier du Championnat du Monde 2020 pour lequel la France aura un quota doublé de places).
- Le montant de l'adhésion est maintenu à 35€ pour 2019 (proposé également pour 2020), adhésion qui est obligatoire à partir du niveau Grade 4. La délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe est maintenue. Le timbre « une épreuve » (17€) pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale reste d'actualité. La possibilité de participer à une épreuve avec un timbre d'une autre classe est également en vigueur depuis 2008 (très utilisée pour les Championnats de France Espoirs). L'adhésion en ligne n'est toujours pas en place faute de temps de bénévoles !
- Le calendrier international (championnat du Monde début juillet, championnat d'Europe Jeune fin juillet) n'a pas permis d'organiser une Coupe Nationale cette année. Il en sera probablement de même en 2020 pour les mêmes raisons. A noter également la création en 2019 d'une Europa Cup 420 qui s'appuie sur quelques épreuves « phares » européennes, dont la CIMA.
- L'organisation de la logistique et de l'intendance pour le Championnat du Monde (Portugal – 20 équipages) et d'Europe Jeune (Espagne – 7 équipages U19 + 3 équipages U17) a été initiée par Didier mais des parents de coureurs doivent se mobiliser ainsi que des entraîneurs (3 + 2).

- L'UNIQUEA aura 60 ans en 2020. A cette occasion CN de Crozon-Morgat, déjà organisateur pour les 30 ans, a été retenu par la Classe Internationale pour organiser le Championnat du Monde 2020. Ce doit être l'occasion d'organiser des événements annexes et également de fêter les 60 ans sur d'autres épreuves (CIMA, GPA).

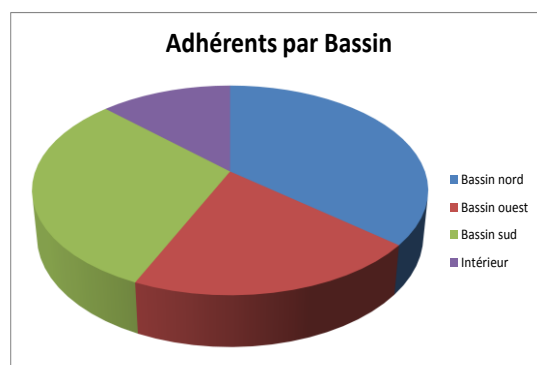
Le bilan financier 2018 et le budget prévisionnel 2019 sont présentés ci-après. Nous restons ouverts aux questions diverses.

Bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau français et en particulier à Marseillan pour la CIMA !

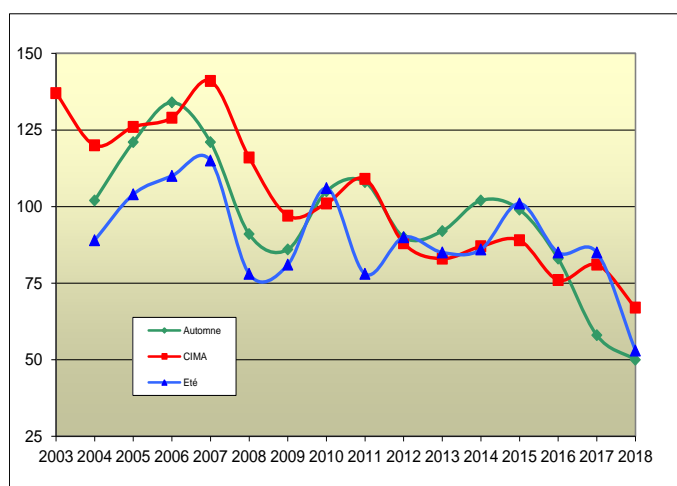
Christian BERHAULT
Président
Marseillan, le 18 avril 2019



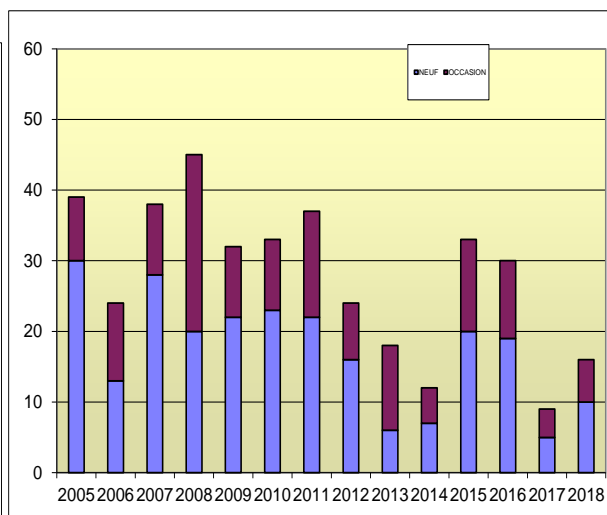
Statistique des adhésions



Répartition des adhésions par bassin de pratique



Participations aux épreuves nationales (étrangers compris)



Enregistrement des bateaux