

**UNIQUA - FRANCE**  
**ASSEMBLEE GENERALE**  
**Le Crouesty, le 07 juillet 2016**  
**RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE**

Chers adhérents et fidèles du 420,

Notre Assemblée Générale annuelle prend à nouveau place pendant la Coupe Nationale d'été. Il faudra s'interroger de la repositionner au cours de la CIMA.

**Fonctionnement de la Classe.**

- L'année 2015 a permis de voir s'investir de nouveaux bénévoles pour la vie fonctionnelle de l'Association mais très temporairement, le turn-over des équipages entraîne aussi celui des parents qui font vivre la Classe. Nous avons donc toujours besoin de nouveaux membres actifs pour prendre le relais des partants.
- Une force de la Classe reste le collectif des entraîneurs qui maintient un niveau et une cohésion nationale grâce à leur investissement, leur compétence et leur état d'esprit. Là aussi le turn-over est bien identifié, ce qui est très positif pour la dynamique de la Classe.
- Les dépenses restent toujours essentiellement liées aux déplacements internationaux, même si les mesures en place depuis 2 ans réduisent les risques financiers pris par l'Association. La mise en place des actes de candidature associant un chèque de caution ne sécurise cependant que partiellement les risques d'impayé.
- Le site est toujours maintenu à jour en hot-line par Hervé. La création récente d'une page FaceBook (merci Cécile) apporte une modernisation indispensable dans notre communication. Hervé gère également les relations directes avec la FFVoile, ma présence étant impossible aux réunions de classes, systématiquement organisées à 18h en milieu de semaine.
- Si une bonne relation est établie avec la DTN et le dispositif Bleuets, nous n'avons que peu d'informations du Département Voile légère, qui de par ailleurs est systématiquement absent de nos épreuves de Classe. Le constat est récurrent.
- Philippe, responsable des « Bleuets 420 », assure l'interface technique avec le dispositif FFVoile en place. Merci à lui pour la dynamique qu'il maintient.

**Bilan 2015 :**

- Le nombre d'adhérents (adhésion obligatoire à partir du niveau Grade 4) est de 213 (dont 41% de féminines) soit une augmentation de 6% par rapport à 2014, à comparer au nombre de coureurs classés au niveau national (classement qui est désormais bien représentatif de la pratique), plus de 869 (839 en 2014). Il y a donc bien une pratique locale importante mais une pratique nationale plus réduite, probablement liée aux coûts de déplacement.
- Les participations des équipages français aux Interligues et Nationaux se maintiennent par rapport à 2014 (augmentation au Championnat de France). Les équipages étrangers restent également très présents et de toutes nations, en particulier à la CNE. Les épreuves nationales restent « lourdes » à organiser: financement difficile, faible disponibilité des bénévoles.
- Les immatriculations des bateaux sont en augmentation, en particulier pour des bateaux neufs. Deux constructeurs se partagent toujours le marché : Nautivela et Blublue. Coté « voiles », 80% sont des North !) et en conséquence toujours des faibles interventions directs des mesureurs de la classe.
- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement des compétences des équipages jeunes à travers les Clubs (nombre en augmentation) et les CER. Leur travail pendant les stages régionaux et nationaux (avec le support de la FFVoile) est fondamental. Le nombre de jeunes à venir sur la série se maintient, avec l'ISAF en point de mire. Donc un grand merci à tous les entraîneurs pour leur travail sur le terrain ... et sur l'eau !
- Les relais locaux (Clubs, CDV, Liges) se sont bien maintenus dans les différentes Régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.

## Assemblée Générale du 07 juillet 2016 Rapport Moral

- Les performances aux épreuves internationales ont été maintenues, avec 4 podiums, 3 titres (championnes d'Europe Junior, vice-championnes du Monde, et Eurosaf féminin et masculin) et avec 8 places dans les 10 premiers. Les féminines ont largement contribué à ses résultats.
- Le coût de participation aux épreuves internationales est resté maîtrisé pour l'Europe Jeune mais évidemment élevé pour les Championnat du Monde (Japon avec un nombre d'équipages réduit) Un grand merci donc à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et présence sur les sites des épreuves), en recherche de solutions (hébergement, transport), en prêt matériel et en financement : parents, coaches, CDVs, Liges, Clubs. Le Championnat du Monde 2015 au Japon a été une réussite.

### Et pour 2016 ?

- Les participations à la première Interligue et à la CIMA sont ne baisse, avec moins d'étrangers à la CIMA et surtout un problème sur l'interligue Nord (<15 bateaux). Des propositions sont à faire pour 2017.
- Le montant de l'adhésion est maintenu à 35€ pour 2016, adhésion qui est obligatoire à partir du niveau Grade 4. La délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe est maintenue. Le timbre « une épreuve » (15€) pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale est souvent utilisé par des « anciens » de la série. La possibilité de participer à une épreuve avec un timbre d'une autre classe est également en vigueur depuis 2008 (très utilisée pour les Championnats de France Espoirs). L'adhésion en ligne n'est toujours pas en place !
- L'organisation de la logistique et de l'intendance pour les Championnats du Monde (Italie) et d'Europe Jeune (Hongrie) est en cours. Des parents se sont mobilisés mais la difficulté vient de la mobilisation des entraîneurs. La participation des U17 (6 équipages sur le Monde et 3 sur le l'Europe Jeune) compliquent fortement l'organisation : budget plus important, accroissement du nombre d'entraîneurs et d'accompagnateurs. Une réflexion soit être menée pour 2017, même si la participation au Championnat du Monde (Australie) sera nécessairement réduite.

Le bilan financier 2015 et le budget prévisionnel 2016 sont présentés ci-après. Nous restons ouverts aux questions diverses.

Bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau de France et du Monde !

Christian BERHAULT  
Président  
Trebeurden, le 07 juillet 2016