

UNIQUEA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
Le Crouesty, le 24 juillet 2015
RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Chers adhérents et fidèles du 420,

Notre Assemblée Générale annuelle a été reportée exceptionnellement pendant la Coupe Nationale d'été.

Fonctionnement de la Classe.

- L'année 2014 correspond à une période de transition pour la vie fonctionnelle de l'Association. Le turn-over des équipages entraîne aussi celui des parents qui font vivre la Classe. Nous accueillons de nouveaux membres actifs qui vont donc prendre le relai.
- Une force de la Classe reste le collectif des entraîneurs qui maintient un niveau et une cohésion nationale grâce à leur investissement, leur compétence et leur état d'esprit. Là aussi le turn-over est en cours avec l'arrivée de nouvelles têtes dans plusieurs Ligues
- Les dépenses restent toujours essentiellement liées aux déplacements internationaux, même si les mesures en place depuis 2 ans réduisent les risques financiers pris par l'Association. La mise en place des actes de candidature associant un chèque de caution sécurise les risques d'impayé.
- Le site est toujours maintenu à jour en hot-line par Hervé. La création récente d'une page FaceBook apporte une modernisation indispensable dans notre communication. Hervé gère également les relations directes avec la FFVoile, ma présence étant impossible aux réunions de classes, systématiquement organisées à 18h en milieu de semaine.
- Si une bonne relation est établie avec la DTN et le dispositif Bleuets, nous n'avons que peu d'informations du Département Voile légère, qui de par ailleurs est systématiquement absent de nos épreuves de Classe.
- Philippe, responsable des « Bleuets 420 », assure l'interface technique avec le dispositif FFVoile en place. Merci à lui pour la dynamique qu'il maintient.

Bilan 2014 :

- Le nombre d'adhérents (adhésion obligatoire à partir du niveau Grade 4) est de 210 soit une baisse de 10% par rapport à 2013, à comparer au nombre de coureurs classés au niveau national (classement qui est désormais bien représentatif de la pratique), plus de 836. Il y a donc bien une pratique locale importante mais une réduction de la pratique nationale, probablement liée aux coûts de déplacement.
- Les participations des équipages français aux Interligues et Nationaux sont à nouveau en augmentation (10 à 15 équipages supplémentaires). Les équipages étrangers restent également très présents et de toutes nations. L'attraction provient à l'évidence du niveau actuel des équipages français. Les épreuves nationales restent « lourdes » à organiser: financement difficile, faible disponibilité des bénévoles. La sensibilisation des coureurs à la protection de l'environnement porte progressivement ses fruits et le retour positif des Clubs organisateurs sur leur comportement, est très encourageant. Mais certains parents ont proposés des actions plus fortes dans ce domaine.
- Les immatriculations des bateaux se maintiennent à un niveau faible, mais les mutations ne sont, pour la plupart, pas enregistrées (à corriger). Deux constructeurs se partagent toujours le marché : Nautivela (avec un nombre important de bateaux « ISAF ») et Blublue. Coté « voiles », le faible nombre de fournisseurs (North, Zaoli, Olympic principalement) et la certification en voilerie a rendu très faibles les interventions directs des mesureurs de la classe.
- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement des compétences des équipages jeunes à travers les Clubs (nombre en augmentation) et les CER. Leur travail pendant les stages régionaux et nationaux (avec le support de la FFVoile) est fondamental. Le nombre de jeunes à venir sur la série se maintient, avec l'ISAF en point de mire. Donc un grand merci à tous les entraîneurs pour leur travail sur le terrain ... et sur l'eau !
- Les relais locaux (Clubs, CDV, Ligues) se sont bien maintenus dans les différentes Régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.

Assemblée Générale du 24 juillet 2015 Rapport Moral

- Les performances aux épreuves internationales ont été maintenues, avec 3 podiums, 2 titres (champion du Monde Junior et champion d'Europe Junior) et avec 7 places dans les 10 premiers. Un creux de performance est constaté chez les féminines en 2014 (*mais se comble en 2015*)
- Le coût de participation aux épreuves internationales est resté maîtrisé en 2014 (coût de participation de 1000€ à 1500€ par coureur). Un grand merci donc à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et présence sur les sites des épreuves), en recherche de solutions (hébergement, transport), en prêt matériel et en financement : parents, coaches, CDVs, Ligues, Clubs. La préparation du Championnat du Monde 2015 au Japon a aussi concerné l'exercice 2014. Le coût prévisionnel de 4000€ par coureur et une candidature anticipée n'ont pas découragé nos équipages.

Et pour 2015 ?

- Les participations à la première Interligue et à la CIMA sont reparties à la hausse. Il nous est par contre difficile de suivre la pratique compétitive au niveau « locale » (au niveau des Clubs), la pratique senior, voire vétérans, par manque de disponibilité.
- Le montant de l'adhésion est maintenu à 30€ pour 2015, adhésion qui est obligatoire à partir du niveau Grade 4. La délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe est maintenue. Le timbre « une épreuve » (15€) pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale est souvent utilisé par des « anciens » de la série. La possibilité de participer à une épreuve avec un timbre d'une autre classe est également en vigueur depuis 2008 (très utilisée pour les Championnats de France Espoirs). L'adhésion en ligne est toujours d'actualité et devrait être opérationnelle pour 2016. Les coûts additionnels nous conduisent à proposer la cotisation à 35€ dès 2016.
- L'organisation de la logistique et de l'intendance pour les Championnats du Monde (Japon) et d'Europe Jeune (Bulgarie) est en cours. Des parents se sont mobilisés rendant l'organisation plus simple mais un nouveau Trésorier doit être identifié au plus tôt. De même les organisateurs des épreuves (SN Bandol, YCCA) et les arbitres concernés se sont fortement mobilisés pour préparer des épreuves au « top ». Bien sûr l'année 2015 se terminera traditionnellement à Maubuisson pour le GPA.

2015 sera donc une saison de turn-over pour le fonctionnement classement (modification importante du Bureau) mais devrait être dans la continuité pour la pratique et les résultats.

Le bilan financier 2014 et le budget prévisionnel 2015 sont présents ci-après. Nous restons ouverts aux questions diverses.

Bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau de France et du Monde !

Christian BERHAULT
Président
Le Crouesty, le 24 juillet 2015