

Assemblée Générale du 18/04/2019 Procès Verbal

Sont présents ou représentés : Christian BERHAULT (Président – Ligue Sud PACA), Hervé LOHIER (Secrétaire Général – Ligue Ile de France), Didier ROSSI (Comité Directeur – Ligue Sud PACA), Laurie CANDELA, Tony ERADES (Ligue Sud PACA)

Sont absents et excusés : Bénédicte BOIRON (Trésorière), Eva FOUCHER (Comité Directeur)

Parents et Entraîneurs représentant les adhérents sportifs mineurs (61 membres représentés) : Jean-Louis CHADOUTAUD, Julien LACAZE, Julien BUTNER (Ligue Sud PACA), René BAGET (Ligue Bretagne), Jérémie PELLETIER (Ligue Pays de la Loire), Benoît CARPENTIER, Xavier BROTCHE, Julien GAYRAUD (Ligue Occitanie), Mickaël BORDE (Ligue Nouvelle Aquitaine, FFVoile), Jean-Yves ROLLAND (Ligue Ile de France).

L'Assemblée Générale de l'Association, prévue initialement le 17 avril à 18h est reportée au 18 avril 10h00 du fait du programme des courses (report prévu dans la convocation). Après avoir constaté qu'elle peut valablement délibérer conformément aux statuts en suivant l'ordre du jour de la convocation, la séance est ouverte à 10h00.

1. Approbation du PV de l'AG 2018 (Exercice 2017)

Le PV de l'AG de 2018 (exercice 2017) est approuvé à l'unanimité des présents. Il sera diffusé conjointement au présent PV.

2. Rapport d'Activités 2018

Un bilan de l'activité est donné par Christian Berhault (Président), en insistant sur les éléments principaux (voir le rapport moral). La discussion conduit aux constats suivants :

- La perte de participation d'équipages français est à nouveau très sensible dans les épreuves de niveau Grade 4 (environ 30 équipages depuis 3 ans). Elle est partie compensée sur la CIMA par les équipages étrangers. Les raisons : coûts des déplacements, décalage de niveau entre Pôles et Clubs pouvant conduire à une démotivation des équipages de clubs et/ou plus jeunes (voir Trophée U17 pour compenser).
- Il est nécessaire de remobiliser des représentants de la Classe dans les différentes régions (Ligues). Le manque de bénévoles et de disponibilités n'a pas permis de mener les actions d'animation proposées à l'AG 2018 (actions auprès des Optimists et des RS Feva en particulier). Le temps des bénévoles reste consacré à l'organisation de la participation aux épreuves internationales de la Classe 420 (épreuves de sélection, organisation des déplacements). Le « poids » de cette dernière activité, en temps passé et en risque financier, est très élevé, malgré l'aide très significative des entraîneurs des différentes Régions.
- Le nombre d'adhérents (adhésion exigée à partir des épreuves de Grade 4) plafonne à 180 à comparer aux 650 coureurs classés en 420
- Matériels et jauge : Coques « Nautivela » principalement. North conserve 80% des voiles. Fiabilisation des coques favorisant le marché d'occasion. Constat d'un très bon respect des règles de jauge concernant le matériel. La CIMA a été l'occasion d'une régularisation systématique des « Measurement Form » comme les années précédentes (20 bateaux neufs et mutation en progression vs 2017).

3. Bilan financier 2018 – Approbation des comptes et quitus

Le bilan 2018 est présenté, en intégrant la gestion financière des déplacements internationaux :

- Résultat net de l'exercice : 1577€, reporté sur l'exercice 2019

- Trésorerie effective au 31/12/2018 : 23873€, auquel il faut ajouter des encours de : +5053€
 - Rappel des cotisations votées pour 2019 : 35€ / adhérent. Pas de modification pour 2020
- Les encours concernent le solde des frais de participation aux épreuves internationales, régularisés début 2019. Le fond de roulement se monte 29 247€, intégrant le montant d'un livret (300€).
Le détail des comptes est donné dans le rapport financier.
Les comptes sont approuvés par l'Assemblée et Quitus est donné à la Trésorière pour la gestion.

4. Projets pour la saison 2019

Suivi financier et budget prévisionnel :

- Il est décidé de maintenir le montant de la cotisation 2019 à 35€. Les frais d'enregistrement des bateaux restent à 20€ pour un bateau neuf et à 10€ pour une mutation.
- Le budget prévisionnel est établi avec l'objectif d'un résultat équilibré en fin d'exercice.

Déplacements internationaux :

L'organisation des championnats 2019 n'a pas encore été mise en place. Les entraîneurs se positionneront à la fin de la CIMA, seule épreuve de sélection en 2019. Didier Rossi s'est chargé de la préparation préliminaire des déplacements (hébergements pré-réservés, tenues, ...). Il se propose comme Team Leader sur le Championnat du Monde (Portugal). Il restera à identifier un Team Leader pour le Championnat d'Europe Jeune. Pour mémoire les entraîneurs ont souhaité supprimer le quota de performance sur la CIMA pour utiliser toutes les places disponibles pour la France. Les délégations seront donc constituées de respectivement 20 équipages et 10 équipages sur les deux Championnats, les deux équipages sélectionnés au YWS ne participant qu'au Championnat du Monde (début juillet).

Calendriers 2019 et 2020

- Semi-nationales 2019 : fin mars à Carantec et à Marseillan et mi-mai aux Sables d'Olonne et à Martigues
- Epreuves nationales : CIMA organisée par le CV Marseillan et GPA Maubuisson (CVBCM) fin octobre. Pas de Coupe Nationale en 2019 du fait des dates du Championnat du Monde. Même chose a priori en 2020 pour les mêmes raisons. L'Open de France 2019 sera utilisée en remplacement pour le classement du Trophée National. Candidatures pour 2020 : CV Marseillan (CIMA) ?, CN Biscarosse (quelque-soit l'épreuve).
- Règlement sportif et sélection : le comité de sélection s'est réuni avant le début des courses de la CIMA pour fixer les critères applicables pour des éventuelles dérogations à l'application stricte du règlement sportif 2017-2018.
- Les sélections 2020 seront effectuées sur les résultats de la CIMA 2020. Le quota de la France pour le Championnat du Monde sera porté à 14MM + 14F + 12U17. En se basant sur le nombre de candidatures aux sélections 2019, il est possible que ce quota soit supérieur au nombre de candidats, en particulier en U17.

5. Développement de la Classe et Communication

- La page FaceBook UNIQUEA n'est pas assez utilisée par la Classe elle-même pour communiquer avec les coureurs, qui n'ont plus le réflexe d'aller chercher les informations sur le site 420uniqua.fr. Le fait que le Bureau de l'UNIQUEA ne dispose pas des codes d'accès à la page Facebook et ne puisse pas contrôler les informations diffusées pose problème. Didier se propose d'assurer l'interface avec les utilisateurs (principalement des entraîneurs)

- Plusieurs propositions sont discutées pour aider au développement de la Classe :
 - Renouveler le stage de Classe (expérimenté en 2017 à La Rochelle) pour renforcer le lien entre les pôles et le développement des équipages de clubs – Open de France.
 - Poursuivre le Trophée national « 420 » tel que décrit dans le Règlement Sportif, en particulier pour favoriser la pratique senior (>U19) et valoriser plus particulièrement les équipages U17 sur toutes les épreuves
 - Relancer les épreuves promotionnelles de proximité et plus ouvertes (type 24h de Trégastel), avec classement éventuel par âge de bateaux et Favoriser le retour des seniors sur la série : classement spécifique, prêt de bateaux, contacts avec les Clubs et les pratiquants de bassin. Les 60ans de la Classe en 2020 doivent être une opportunité pour mettre en place de type d'actions
 - Etablir des contacts avec les séries jeunes (Optimist, RS Feva) à l'occasion d'épreuves communes et/ou avec une présence promotionnelle sur leurs épreuves
 - Favoriser les contacts avec les autres séries « senior » double avec des épreuves communes (épreuves communes 420/470 type CIP/CIMA appréciées, GPA à Maubuisson)
- La Classe fêtera ses 60 ans en 2020. Le CN Crozon-Morgat a été retenu par la Classe Internationale pour l'organisation du Championnat du Monde. L'organisation d'un pré-worlds est proposée avec une épreuve spécifique pour les « anciens » du 420. La Classe Internationale 420 sera présente sur le Championnat d'Europe Optimist à Crozon en 2019 (mise à disposition d'un bateau et d'un encadrant français).

6. Election au Comité Directeur (5 postes à pourvoir pour 3 ans).

Membres sortants : sans objet

Candidatures : aucune

Il n'est donc pas procédé à des élections.

Le Bureau sera composé par vote électronique du Comité Directeur, conformément aux statuts, sur proposition du président en exercice. Les mandats de Président (C. Berhault), de Secrétaire Général (H. Lohier) et de Trésorier (B. Boiron-Layus) sont prolongés jusqu'au vote de la composition du nouveau Bureau par le nouveau Comité Directeur.

7. Questions diverses

Arrivant en fin de mandat en 2020 et après 15 ans comme Président, Christian informe qu'il ne se représentera pas au Comité Directeur. Il lui semble important qu'un renouvellement s'opère pour redynamiser la Classe. Le 420 est une série pratiquée par des jeunes ce qui conduit à imposer l'animation de la Classe par leurs parents, au moins en partie. Une difficulté, comparativement aux séries minimales, est que les parents sont peu présents sur les épreuves et se reposent essentiellement (trop ?) sur les entraîneurs. Le modèle de fonctionnement est sans doute à repenser avec une adaptation, a minima, du règlement intérieur.

Les autres questions diverses ont principalement concerné le développement de la Classe. Elles ont été traitées dans le point 5

La séance est levée à 12h00.

Le Secrétaire de Séance

H. LOHIER

Le Président

C. BERHAULT

