

UNIQUA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
Martigues, le 19 avril 2018
RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Chers adhérents,

Notre Assemblée Générale annuelle prend à nouveau place pendant la CIMA comme l'an dernier. Merci au CV Martigues pour son accueil et pour l'organisation de l'épreuve, qui est organisé conjointement avec la CIP des 470 comme en 2010.

Fonctionnement de la Classe.

- Comme en 2016, 2017 a permis à quelques parents de coureurs de se sont mobiliser sur l'organisation et l'encadrement des championnats internationaux. Leur apport a été déterminant dans une année à 3 championnats donc très chronophage pour le Bureau de l'UNIQUA. La conséquence est que celui-ci n'a pas pu se consacrer comme prévu aux actions d'animation et de développement. Il est donc plus que nécessaire que le Comité Directeur soit renforcé en 2018.
- Le collectif des entraîneurs reste heureusement très présent pour supporter le développement et maintenir une cohésion nationale. Là aussi le turn-over est nécessaire, quelques cadres importants s'orientant vers les « 470 » en 2018.
- Le budget de la Classe a été particulièrement impacté par la gestion de la participation aux championnats internationaux : intégration des U17 aux délégations championnat du Monde en Australie. Une gestion rigoureuse de la trésorerie a été nécessaire (budget proche de 130k€ pour un fond de roulement de 25k€ ! – voir le rapport financier), ce qui n'a pas toujours été bien compris par certains parents de coureurs. Il est donc bon de rappeler que l'UNIQUA n'est pas un outil de support à l'organisation de la participation aux championnats mais, en priorité, un outil d'animation et de développement de la série « 420 » en France.
- Le site web est toujours maintenu à jour en « hot-line » par Hervé. La page FaceBook est également, et surtout très utilisée. Le lien entre les deux n'existe malheureusement pas. Hervé gère également les relations directes avec la FFVoile, mais notre présence aux réunions des classes, organisées en milieu de semaine, a été très faible.
- L'Assemblée Générale des Classes tenue au Nautic a permis de réactiver des contacts normaux avec la FFVoile/Voile légère. Une réunion tenue avec J.P. Salou (Vice-président), C. Sylvestre (élu des Classes au CA), B. Meyer et B. Porte (cadres techniques) a permis de mieux cerner la stratégie et le fonctionnement de la nouvelle gouvernance FFVoile et d'évoquer les actions à mettre en place pour le développement des « 420 », qui, malheureusement, perd des adhérents et des pratiquants tous les ans.
- Philippe, responsable jusqu'à maintenant des « Bleuets 420 », a assuré l'interface technique avec le dispositif FFVoile en place avec efficacité. Un grand merci à lui.

Bilan 2017 :

- Le nombre d'adhérents (adhésion obligatoire à partir du niveau Grade 4) est de 197 (avec toujours 40% de féminines), soit une diminution de plus de 10% par rapport à 2016, à comparer aux 742 coureurs classés au niveau national (725 en 2016). Ces chiffres confirment une pratique locale importante, à laquelle la Classe s'intéresse trop peu, à comparer à une pratique nationale réduite (25% de la pratique), probablement liée aux coûts de déplacement et aux objectifs recherchés sur les épreuves nationales. La répartition des adhésions dans les différentes régions reste similaire à celle de 2016.
- La participation des équipages français aux Interligues et Nationaux est toujours en diminution avec une moyenne par épreuve de 77 en 2015, 66 en 2016 et 60 en 2017 (interligues et CFE compris). Il est de plus en plus difficile de trouver des Clubs pour l'organisation de ces épreuves (coûts, disponibilité des bénévoles, dont les arbitres). Exceptionnellement le national d'automne a eu lieu à La Rochelle pour raison de sélection au Championnat du Monde (Australie). Dès 2018 : retour à Maubuisson.

Assemblée Générale du 19 avril 2018 Rapport Moral

- Les immatriculations des bateaux ont particulièrement chuté, avec seulement 5 bateaux neufs mais sans doute des mutations non actées. Un contrôle particulier va être effectué à la CIMA. Deux constructeurs se partagent toujours le marché : Nautivela et Blublue. Coté « voiles », 80% sont des North !) et en conséquence toujours des faibles interventions des mesureurs de la classe pour la certification.
- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement des compétences des équipages jeunes à travers les Clubs (nombre en augmentation) et les « Pôles Espoirs ». Leur travail pendant les stages régionaux et nationaux (avec le support de la FFVoile) est fondamental. Le nombre de jeunes à venir sur la série se maintient, avec l'ISAF en point de mire. La mise en place d'un stage national de Classe en parallèle du stage national FFVoile à La Rochelle (financement des frais techniques par l'UNIQUA) est une expérience à renouveler et surtout à étendre en terme de participation. Un grand merci à tous les entraîneurs pour leur travail permanent.
- Les relais locaux (Clubs, CDV, Liges) se sont bien maintenus dans les différentes Régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Les performances aux épreuves internationales ont été bonnes mais toujours au pied de podium (4 et 7 en l'Europe Open, 4, 8 et 10 l'Europe Féminin, 4 et 5 au Monde Open, 9 et 11 au Monde Féminin). , avec seulement un podium en U17 (Europe Junior). Les équipages jeunes (Junior et U17) ont été moins performants qu'espéré.
- Le coût de participation aux épreuves internationales est resté maîtrisé, excepté les 8 équipages sélectionnés au Championnat du Monde en Australie (coûts importants de location des bateaux et du déplacement). La gestion par l'UNIQUA d'une telle participation (budget total de 78k€) est-elle raisonnable. J'ai tendance à penser que non ! Un grand merci donc à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et encadrement sur les sites des épreuves), en recherche de solutions (hébergement, transport), en prêt matériel et en financement (prise en charge des entraîneurs) : parents, coaches, CDVs, Liges, Clubs, FFVoile.
- Un gros point dur pour l'avenir sera l'encadrement technique sur les épreuves. La présence des U17 nécessite un nombre plus important d'entraîneurs à mobiliser sans financement direct.

Projets 2018

- A l'occasion de la mise en place de la nouvelle gouvernance de la FFVoile, la rencontre entre l'Uniqua, la « Voile Légère » a permis de dégager des pistes de travail pour le développement de la pratique dans les différents bassins et relancer la pratique senior (>19ans) :
 - animation et épreuves locales (exemple les 24h de Trégastel),
 - création d'un trophée national pour chaque tranche d'âge (>19 an, U19, U17, masculin/mixte et féminin,
 - actions de promotion auprès des classes minimales (optimist, RS Feva)
 - organisations d'épreuves communes avec les autres séries (470, Open de France, ...).Ces actions sont identifiées comme prioritaires par le Bureau, comparativement au programme standard de la Classe.
- Les Interligues sont remplacées par des Semi-Nationales Nord et Sud, de Grade 4 (déjà adopté par d'autres séries comme les Lasers). Le règlement sportif prend en compte cette modification et a également été revu sur plusieurs points.
- Le montant de l'adhésion est maintenu à 35€ pour 2018 (proposé également pour 2019), adhésion qui est obligatoire à partir du niveau Grade 4. La délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe est maintenue. Le timbre « une épreuve » (17€) pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale reste d'actualité. La possibilité de participer à une épreuve avec un timbre d'une autre classe est également en vigueur depuis 2008 (très utilisée pour les Championnats de France Espoirs). L'adhésion en ligne n'est toujours pas en place faute de temps de bénévole !
- L'organisation de la logistique et de l'intendance pour le Championnat du Monde (USA – 8 équipages) et d'Europe Jeune (Portugal – 7 équipages U19 + 3 équipages U17) n'a pas encore été mise en place : des parents de coureurs doivent se mobiliser ainsi que des entraîneurs. Suite à la demande de certains parents, le Bureau de l'UNIQUA n'a pas souhaité pré-réserver des vols pour les USA avant de connaître les équipages sélectionnés, le risque financier s'avérant trop fort pour l'association.

- L'UNIQUA aura 60 ans en 2020. A cette occasion l'UNIQUA s'est positionné auprès de la Classe Internationale pour organiser le Championnat du Monde 2020. La discussion est engagée avec le CN de Crozon Morgat (déjà organisateur du Mondial des 30ans) pour porter une candidature officielle avant le 1^{er} juillet 2018. Une décision définitive du CNCM devrait être annoncée pour notre AG.

Le bilan financier 2017 et le budget prévisionnel 2018 sont présentés ci-après. Nous restons ouverts aux questions diverses.

Bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau français en particulier !

Christian BERHAULT
Président
Martigues, le 19 avril 2018