

UNIQUA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
La Seyne / mer, le 19 avril 2017
RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Chers adhérents et fidèles du 420,

Notre Assemblée Générale annuelle prend à nouveau place pendant la CIMA ce qui est plus adapté aux décisions qui doivent être prises pour la prochaine saison sportive.

Fonctionnement de la Classe.

- Comme en 2015, l'année 2016 a permis de s'appuyer sur de nouveaux bénévoles principalement pour l'organisation et l'encadrement des championnats internationaux. Leur investissement reste malheureusement temporaire, le turn-over des équipages entraîne aussi celui des parents qui font vivre la Classe. L'Association vit toujours grâce à l'investissement d'un petit noyau, essentiellement le Bureau. Nous avons donc toujours et de plus en plus besoin de nouveaux membres actifs pour prendre le relais des partants.
- Une force de la Classe reste le collectif des entraîneurs qui maintient un niveau et une cohésion nationale grâce à leur investissement, leur compétence et leur état d'esprit. Là aussi le turn-over est bien identifié, ce qui est très positif pour la dynamique de la Classe.
- Les dépenses restent toujours essentiellement liées aux déplacements internationaux. Cette influence a été accentuée par l'augmentation des délégations avec l'ouverture d'épreuves spécifiques aux U17. Même si les mesures mise en place depuis 3 ans réduisent les risques financiers pris par l'Association, les risques d'impayés restent réelles. La bonne gestion a permis d'épurer les comptes antérieurs pour repartir sur une base saine en 2017 (voir rapport financier).
- Le site web est toujours maintenu à jour en « hot-line » par Hervé. La création d'une page FaceBook et également un outil de communication incontournable. Hervé gère également les relations directes avec la FFVoile, mais notre présence aux réunions des classes, organisées systématiquement à 18h en milieu de semaine, a été très faible.
- Si une bonne relation est établie avec la DTN et le dispositif Bleuets, nous n'avons que peu d'informations du Département Voile légère, qui de par ailleurs est systématiquement absent de nos épreuves de Classe. Le constat est récurrent. L'évolution de gouvernance FFVoile pour 2017 devrait, nous l'espérons, permettre de revenir à une situation normalisée.
- Philippe, responsable des « Bleuets 420 », assure l'interface technique avec le dispositif FFVoile en place. Merci à lui pour la dynamique qu'il maintient.

Bilan 2016 :

- Le nombre d'adhérents (adhésion obligatoire à partir du niveau Grade 4) est de 231 (dont presque 40% de féminines), soit une augmentation de 3% par rapport à 2015, à comparer aux 725 coureurs classés au niveau national (869 en 2015). Il y a donc bien une pratique locale importante, mais en diminution, et une pratique nationale plus réduite, probablement liée aux coûts de déplacement et aux objectifs recherchés sur les épreuves nationales. On constate une nette augmentation des adhésions dans les ligues Bretagne et Pays de la Loire et une sensible diminution en Méditerranée.
- Les participations des équipages français aux Interligues et Nationaux sont en diminution par rapport à 2015 malgré la présence d'équipages étrangers, en particulier à la CNE. Les épreuves nationales restent « lourdes » à organiser: financement difficile, faible disponibilité des bénévoles.
- Les immatriculations des bateaux se maintiennent avec, en particulier, 20 bateaux neufs. Deux constructeurs se partagent toujours le marché : Nautivela et Blublue. Coté « voiles », 80% sont des North !) et en conséquence toujours des faibles interventions directs des mesureurs de la classe.
- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement des compétences des équipages jeunes à travers les Clubs (nombre en augmentation) et les CER. Leur travail pendant les stages régionaux et nationaux (avec le support de la FFVoile) est fondamental. Le nombre de jeunes à venir sur la série se maintient, avec l'ISAF en point de mire. Donc un grand merci à tous les entraîneurs pour leur travail sur le terrain ... et sur l'eau !

Assemblée Générale du 19 avril 2017 Rapport Moral

- Les relais locaux (Clubs, CDV, Ligues) se sont bien maintenus dans les différentes Régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Les performances aux épreuves internationales ont été moins bonnes qu'espérées, avec seulement un podium en U17 (Europe Junior). Les équipages U17 ont montré leur potentiel permettant d'envisager 2017 avec un peu plus d'optimisme.
- Le coût de participation aux épreuves internationales est resté maîtrisé. Un grand merci donc à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et encadrement sur les sites des épreuves), en recherche de solutions (hébergement, transport), en prêt matériel et en financement : parents, coaches, CDVs, Ligues, Clubs. Un gros point dur est sur l'encadrement technique qui avec la présence des U17 nécessitent un nombre plus important d'entraîneurs à mobiliser sans financement direct.

Et pour 2017 ?

- A l'occasion de la mise en place de la nouvelle gouvernance de la FFVoile, une rencontre entre l'Uniqua, le Département Voile Légère et la DTN va être proposée afin d'améliorer les contacts très nettement dégradés ces dernières années.
- Seules 2 Interligues ont pu être mises en place (ouest et sud). Elles ont été dégradées en Grade 5A par la FFVoile à la demande de plusieurs Ligues pour favoriser l'organisation d'une Interligue en zone nord, épreuve qui a finalement dû être annulée. Des propositions sont à faire pour 2018 via des échanges avec les Ligues concernées et la FFVoile.
- Le montant de l'adhésion est maintenu à 35€ pour 2017, adhésion qui est obligatoire à partir du niveau Grade 4. La délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe est maintenue. Le timbre « une épreuve » (15€) pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale est souvent utilisé par des « anciens » de la série. La possibilité de participer à une épreuve avec un timbre d'une autre classe est également en vigueur depuis 2008 (très utilisée pour les Championnats de France Espoirs). L'adhésion en ligne n'est toujours pas en place !
- L'organisation de la logistique et de l'intendance pour les Championnats d'Europe Open (Grèce) et d'Europe Jeune (Italie) n'est pas encore mise en place. Des parents doivent être mobilisés ainsi que des entraîneurs. La participation des U17 (6 équipages sur le Monde et 3 sur le l'Europe Jeune) compliquent fortement l'organisation : budget plus important, accroissement du nombre d'entraîneurs et d'accompagnateurs. Une réflexion doit être menée courant 2017, même si la participation au Championnat du Monde (Australie fin 2017) sera nécessairement réduite.

Le bilan financier 2016 et le budget prévisionnel 2017 sont présentés ci-après. Nous restons ouverts aux questions diverses.

Bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau de France et du Monde !

Christian BERHAULT
Président
La Seyne / mer, le 19 avril 2017