

**UNIQUA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
Marseille, le 18 avril 2010**

PROCES VERBAL

INTRODUCTION

Le Président Christian BERHAULT ouvre l'Assemblée Générale à 19h15.

33 adhérents sont présents ou représentés.

L'Assemblée de l'Association peut valablement délibérer conformément à ses statuts.

Liste des présents et représentés : cf. liste d'émargement.

RAPPORT MORAL (Cf. texte annexé)

Lecture du rapport moral par le Président. Les rapports des différentes Commissions (voir ci-après) sont intégrés au rapport moral. Christian rappelle la disparation d'Alain Taque, pilier majeur de l'UNIQUA et créateur du site web. Points discutés suite au rapport moral :

Faits marquants 2009 :

- Renouvellement progressif du Comité Directeur
- La prise en main de l'organisation des épreuves internationales par Didier Rossi
- Le nombre d'adhérents de l'ordre de 294, en très légère baisse (2%)
- La progression de la pratique sur les plans d'eau intérieurs se poursuit
- A nouveau des podiums au niveau international (ISAF et Europe Jeune)
- La progression des féminines : en nombre et en niveau
- Convention de labellisation FFVoile : validation du règlement sportif en CA, délégation fédérale sur le championnat du Monde, dotation (spis) sur le championnat de France espoirs
- La modification des règles de jauge pour 2010 avec traduction corrigée et validée par la CCA
- L'augmentation des immatriculations des bateaux neufs (effet ISAF)
- Modification de la procédure d'immatriculation (voir site web)
- Passage de l'ancien site web au nouveau, qui est désormais maintenu par Hervé
- Abandon du classement glissement pour le CNIDC. Base annuelle désormais

Axes de progrès identifiés :

- Développer la pratique des seniors (moyenne d'âge de pratique au classement national des coureurs = 20,5 ans) en particulier sur les façades maritimes
- Faciliter l'accès aux épreuves nationales pour les étrangers,
- Améliorer la communication sur les actions régionales et locales (site web)

Année 2010 :

- Le fait majeur de l'année 2010 est les 50 ans de la classe avec des évènements particuliers pendant la Coupe Nationale (Brest) et le Championnat d'Europe Jeune (La Rochelle).
- Championnat du Monde à Haïfa (Israël) : organisation complexe et budget élevé pour les coureurs

Calendrier prévisionnel 2011 :

- Le choix des lieux pour les nationaux de classe sont à voter au plus tard au CD de Brest
 - ↳ CIMA : retour à Marseille (club OK), ou Antibes, Cannes (Pierre et Didier regarde si candidature possible).
 - ↳ Coupe Nationale : candidature renouvelée de l'EV Cherbourg qui est accueillie favorablement
 - ↳ National d'automne : retour à Maubuisson pour le Grand Prix de l'Armistice
 - ↳ Championnat de France Espoirs : Le Havre fin août (à confirmer)
- Calendrier International 2011 :
 - ↳ Championnat du Monde 2011 en janvier en Argentine (règlement des sélections à établir)
 - ↳ Championnat d'Europe Open en juillet (Tavira / Portugal)
 - ↳ Europe Jeune en août à Nieupoort (Belgique)
 - ↳ ISAF Jeune à Zadar (Croatie).

- Pour les seniors : championnat de France interséries (Martigues en mai) et Open de France (juillet).

Une réunion des entraîneurs a eu lieu ce mardi 13 sur le site de la CIMA pour l'organisation de la saison 2010 (pilotage Philippe BOUDGOURD). 11 entraîneurs étaient présents représentants tous les bassins de pratique (cf. compte rendu).

RAPPORT FINANCIER (Cf. texte annexé)

Lecture du rapport financier par le Trésorier.

Le rapport comprend le bilan financier 2009 et le budget prévisionnel 2010.

Les détails des comptes 2009 et les justificatifs sont tenus à disposition des adhérents présents.

Commentaires :

- ↳ Rappel : Une provision de 2500€ pour la communication sur les 50 ans de la classe a été votée en 2009.
- ↳ Le bilan reste positif et la trésorerie est maintenue.
- ↳ Il n'a pas été simple de solder les comptes du championnat du Monde 2009 auprès des coureurs (dépenses supérieures à la provision demandée). A l'avenir demander un acompte suffisant pour éviter le problème.
- ↳ Il est proposé de ne pas modifier la cotisation annuelle, celle-ci couvrant les frais de fonctionnement de l'association.
- ↳ Les frais d'enregistrement d'un nouveau bateau et les frais de mutation sont maintenus respectivement à 18€ et à 9 €.
- ↳ Les frais de certification des voiles sur le lieu d'une épreuve nationale sont maintenus à 15€ pour une grand-voile et 10€ pour un foc ou un spi.

Suite à quoi, le rapport financier ainsi que le montant des cotisations, est approuvé par l'Assemblée Générale à l'unanimité des présents et représentés.

RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration de l'association est renouvelé par tiers tous les ans. Les 3 membres suivants sont sortants : Jean-Luc ARRIGHI, Guy FICHET, Hervé LOHIER, les 3 autres places renouvelables étant vacantes.

Se sont présentés au Conseil d'Administration et, après vérification de leur éligibilité, ont été élus à l'unanimité des présents et représentés :

- Hervé LOHIER (Ile de France),
- Jean PEBRIER (Rhône Alpes),
- Pierre GERMAIN (Côte d'Azur)

Le Conseil d'Administration 2010 est donc constitué de 15 membres (statutairement entre 10 et 18).

BUREAU EXECUTIF

En l'absence du Secrétaire Général et de plusieurs membres du Comité Directeur à l'Assemblée Générale, le nouveau **Bureau Exécutif** sera renouvelée après l'Assemblée Générale par vote électronique. La proposition est la suivante :

- Président Christian BERHAULT
- Vice-Président Jean Jacques CLERC
- Trésorier Didier ROSSI
- Secrétaire Jean PEBRIER
- Membre du bureau Hervé LOHIER

Les présidences des commissions sont définies comme suit :

- Commission Technique Guy FICHET
- Commission Sportive Christian BERHAULT
- Commission Déplacements Internationaux Didier ROSSI
- Commission Communication Hervé LOHIER

Nouveaux Délégués de Ligue :

- Poitou-Charentes Georges IKHLEF



- Rhône-Alpes
- Bourgogne

Jean PEBRIER
Florence DESLANDRES



QUESTIONS DIVERSES

- Pas de question diverse

L'assemblée Générale est close à 20H30.

Le secrétaire de séance
Hervé LOHIER

Le Président
Christian BERHAULT



ANNEXE1 : RAPPORT MORAL

Chers adhérents et fidèles du 420,

La CIMA est l'épreuve phare des 420 mais c'est aussi l'occasion de tenir notre Assemblée Générale annuelle avec au menu le bilan de la saison 2009 et la préparation de la saison 2010.

Je commence malheureusement ce rapport avec tristesse puisque nous avons perdu avec Alain Taque, décédé d'une longue maladie, un vrai bénévole avec un investissement de tous les jours et jusqu'au dernier moment. Le site web de l'Uniqua c'est lui.

Un point sur le fonctionnement de la Classe. Didier Rossi a repris progressivement la trésorerie mais il a surtout permis, avec l'aide de Carole Rossi, de préparer, de suivre et de solder les épreuves internationales de manière plus efficace que ces dernières années. Un gros travail. Coté secrétariat général, une aide à Gérard est toujours recherchée pour le suivi des adhésions, les comptes rendus des différentes réunions de nos Comités Directeurs, l'organisation de l'A.G. Et bien sûr la présidence est toujours vacante à la fin de cette Assemblée. La modification du règlement intérieur a évité une situation de blocage mais je cherche toujours un remplaçant.

Concernant la communication, le site web est enfin transféré sur www.420uniqua.fr. Merci à Yann Chateau qui a initié le transfert et à Hervé Lohier qui assure le suivi quasi journalier. Le site web est notre unique vecteur de communication au sein Classe et avec l'extérieur (y compris au niveau international). Mais il a besoin d'informations : compte rendus de régates, articles techniques, ...

Nous devons renouveler, comme tous les ans, un tiers de notre Comité Directeur. J'espère donc une mobilisation de vous tous pour venir aider au développement de la Classe 420. L'an dernier des jeunes nous ont rejoints. J'espère qu'ils vont faire des émules.

Après ces généralités, revenons au bilan de l'année 2009 :

- Le nombre d'adhérents (timbre obligatoire à partir du niveau Grade 4) est en léger retrait (294 pour 302 en 2008) avec toujours un important turn-over (environ 30%). La moyenne d'âge reste entre 16 et 17 ans et la participation des féminines en croissance avec 35%. Le petit déséquilibre apparu entre les 4 bassins se confirme. La dynamique des plans d'eau intérieurs (Ile de France et Rhône Alpes) est toujours importante, mais on observe une reprise sensible en Bretagne et en Méditerranée. Comme les années précédentes le nombre de classés au CNIDC est quasiment le double (575) des adhérents, avec une moyenne d'âge supérieure à 20 ans. La pratique senior est donc bien présente au niveau local.
- La participation aux interligues et aux épreuves nationales s'est maintenu au niveau 2008 (voir les statistiques), en particulier sur le National d'été, les étrangers ayant été moins nombreux à se déplacer (difficultés économiques en cours ?). Une reprise a cependant été ressentie à Maubuisson (15% de bateaux de plus qu'en 2008). La pérennisation de la localisation de la CIMA est tentée en 2010 dans l'objectif de maintenir un bon niveau de participation. L'organisation de ces épreuves a été encore une fois réussie. Merci aux Clubs qui se sont investis sur ces épreuves: CV Bordeaux, ASPTT Marseille et La Pelle, CN Port-Blanc et les Brestois pour le France Espoirs. Ces épreuves restent « lourdes » à organiser: financement difficile, disponibilité des bénévoles de plus en plus faible. La campagne de sensibilisation des coureurs à la protection de l'environnement (propreté des parkings et des plages, respect des équipements des clubs) reste efficace. Il nous faut cependant maintenir la « pression » en 2010.
- Les modifications apportées à notre règlement sportif semblent avoir résolu les problèmes rencontrés en 2008. Merci à nos amis arbitres qui ont aidé à trouver les bonnes solutions.
- Les immatriculations des bateaux restent stables avec un marché d'occasion en retrait compensé par celui des bateaux neufs. Les achats partagés ou la mise à disposition des bateaux par les Clubs, CDV ou Ligue y contribuent pour une bonne part. Deux constructeurs se partagent le marché : Nautivela et Blublue. Erplast a fait une demande de jauge d'une coque chinoise !

- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement des compétences des équipages jeunes à travers les clubs et les centres d'entraînement régionaux. Leur travail pendant les stages inter-régionaux (Maubuisson et Marseille avec le support de la FFVoile) et pendant les épreuves nationales est fondamental. Le nombre de jeunes à venir sur la série se maintient, avec l'ISAF en point de mire. La mise en place du groupe « Bleuets » par le FFVoile a également eu un effet stimulant pour les jeunes. Donc un grand merci à tous les entraîneurs pour leur travail sur le terrain ... et sur l'eau !
- Les relais locaux (Clubs, CDV, Liges) se sont bien maintenus dans les différentes régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Les performances d'ensemble aux épreuves internationales se sont nettement améliorées en 2009. Les réflexions menées en 2008 et les mesures mises en place ont été efficaces : resserrement des critères de sélection, phase de préparation au printemps. Deux podiums, dont un à l'ISAF (Gabriel Skoczek et Thibaut Soler), une 8^{ème} place à l'ISAF et une 13^{ème} place au Championnat du Monde pour les filles, 8^{ème} et 13^{ème} au championnat du Monde pour les garçons.
- Le coût de participation aux épreuves internationales est resté élevé malgré la proximité des sites. Un grand merci à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et présence sur site), en prêt matériel et en financement : parents, coaches, CDVs, Liges, Clubs.
- Le passage d'équipages en 470 s'est poursuivi. Le « 420 » reste donc bien un tremplin vers le plus haut niveau. A noter en particulier les belles performances de Sofian Bouvet et Jérémy Mion, champion d'Europe et du Monde Jeune en 470.
- Une nouveauté du côté de la FFVoile qui met à disposition, à mi-temps, une personne pour aider les classes, Dominique Moritz. A nous de la solliciter. La dotation en spi pour le championnat de France, à travers une convention de labellisation, a également été appréciée.

Et pour 2010 ?

- Le « 420 » est fidélisé pour plusieurs années sur le Championnat du Monde ISAF (Turquie en 2010). Les perspectives sont donc bonnes pour les jeunes qui choisiront le « 420 » comme support de formation à la régates. La FFVoile a confirmé son soutien à la série à travers le projet « bleuets », ce qui permet de disposer d'un cadre référent, Philippe Boudgourd. Il reste donc à nos jeunes à confirmer leur bonne progression 2009.
- Il nous appartient cependant de rester ouverts à l'ensemble de la pratique compétitive pour favoriser le passage des pratiquants vers d'autres formes de la régates : autres dériveurs, habitables, match-race.
- La pratique « locale » (au niveau des Clubs) et la pratique senior, voire vétérans, doivent également pouvoir se développer : régates de clubs ou de bassin inter-séries, open de France. D'autres idées peuvent être proposées pour lequel le 420 est un bon support : courses par équipe, match-racing, relais, raids, ...
- Nous avons décidé de maintenir le montant de l'adhésion et de la rendre obligatoire uniquement à partir du niveau Grade 4. Nous avons également officialisé la délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe. Le timbre « une épreuve » pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale a été mis en place en 2008. Ces mesures devraient favoriser l'accès aux épreuves de tout niveau.
- 2010 sera l'occasion de fêter les 50 ans de la Classe à travers plusieurs grandes épreuves. En premier lieu la CIMA, organisée conjointement avec la CIP 470. Ensuite l'USAM (Brest) nous accueille pour la Coupe Nationale avec quelques originalités au programme ! Et, cerise sur le gâteau, la candidature de la SR Rochelaises a été retenue par les Classes Internationales 420 et 470 pour organiser le JEC 2010, en remplacement du YC La Grande Motte (problème de date qui n'a pas pu être résolu).
- Bien évidemment il faudra inclure les Interligues, moteurs régionaux de la pratique, les sélectives au Championnat de France, et pour les plus « vieux » : le Championnat de France Senior inter-séries à Martigues en mai et l'Open de France. Le Championnat du Monde aura lieu à Haïfa (Israël), un gros challenge sportif mais également d'organisation pour l'Uniqua ! Par contre un Championnat d'Europe Jeune en France veut dire 14 places possibles et une organisation du team France particulière.

- Le Championnat du Monde 2011 aura lieu en janvier en Argentine. Conséquences : national d'automne à La Rochelle et nombre de places sélectives réduites.

En résumé une saison chargée nous attend bien qu'elle soit déjà largement entamée. J'espère qu'elle amènera à vous tous du plaisir à naviguer et à régater. Et pour que notre association de classe poursuive sa dynamique je fais à nouveau appel à vous pour assurer le turn-over indispensable au maintien de la dynamique.

Notre trésorier, Didier Rossi, va nous présenter le bilan financier 2009 et le budget prévisionnel 2010. Ensuite je vous propose de solliciter les responsables des différentes Commission : technique, sportive, déplacements internationaux qui compléteront ce bref rapport d'activité.

En attendant bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau de France et du Monde !

Christian BERHAULT
Président
Marseille, le 15 avril 2010

ANNXE 2 : RAPPORT FINANCIER

Cf. bilan financier prévisionnel 2009 arrêté au 31/12/09 et budget prévisionnel 2010
Cf. statistique adhérents 2009

BILAN FINANCIER 2009

- Le livre des comptes est mis à disposition pour vérification si demandée.
- Le nombre d'adhérents 2009 est de 294 en léger retrait par rapport à 2008. Ce nombre est à rapprocher des 575 classés au CNIDC. Le rajeunissement constaté les années précédentes perdure chez les adhérents. Mais la moyenne d'âge CNIDC est de 20.5ans. 38% sont des féminines.
- La trésorerie de l'association, constituée les années antérieures, est difficilement maintenue ce qui montre que le montant des cotisations couvrent tout juste l'ensemble des dépenses de fonctionnement. Optimiser les coûts des déplacements internationaux nécessite d'engager des réservations avant que les sélectionnés soient connus et il est difficile de gérer des amplitudes de trésorerie supérieures à 40k€ avec une trésorerie de base de 20k€. Des sélections plus tôt dans la saison 2010 devraient permettre un meilleur confort, même si 14 équipages seront présents au JEC (La Rochelle). Il faut également anticiper le Championnat du Monde 2011 (Argentine)
- Le budget total des déplacements internationaux 2009 (pris en charge à 90% par les coureurs) a été proche de 60000€ à rapprocher des autres dépenses courantes de l'UNIQUA (5000€). L'UNIQUA a apporté un financement exceptionnel de 2000€ sur ces déplacements pour couvrir les frais entraîneurs. Les comptes coureurs 2008 et 2009 sont quasiment à soldés. Les impayés des années antérieures, 2007 et avant, ont été passés en abandon de créances fin 2009.
- Le poste le plus important, outre les déplacements internationaux, correspond à l'organisation des épreuves nationales.
- Le budget communication est très nettement réduit (pot au salon nautique, à l'AG des Classes et à l'AG de la FFVoile, site web) mais malheureusement les actions correspondantes aussi. Il faudrait peut-être relancer les annonceurs (site web) payants.
- Les frais de gestion bancaire, virements à l'étranger compris, s'élèvent environ à environ 200€, incluant les frais de carte Visa. Mais est-ce un outil indispensable pour les déplacements internationaux ? Il est proposé de ne pas la renouveler en septembre 2010.

BUDGET PREVISIONNEL 2010

- Le montant des cotisations 2009 a été voté en A.G. 2008 (Marseille) : 28€ pour le timbre pratiquant, 15€ le timbre sympathisant. Un timbre « une seule épreuve » de montant 15€, a été créé. Il est utilisable une seule fois dans l'année.
- Le montant prévisionnel des cotisations 2009 est de 6500€.
- Pour 2010 il est proposé de maintenir le coût de cotisation (timbre) ainsi que les coûts d'établissement du Measurement Certificate (MC) - 18€ pour une nouvelle immatriculation, 10€ pour un renouvellement ou un duplicata.
- Le coût de certification des voiles sur le site des épreuves reste volontairement « décourageant » (GV : 10€, Foc ou spi : 5€) car la mise en place d'un atelier de certification reste difficile (moyen, disponibilité des mesureurs).
- Un budget d'environ 2500€ est prévu sur des actions de communication autour des 50 ans de la Classe en 2010, en particulier pour la Coupe Nationale et le JEC 2010. Mais les actions restent à définir.

- Le budget des déplacements internationaux est prévu à un niveau supérieur à 2009, soit environ 80000€, intégrant une aide de la Classe sur les frais techniques si nécessaire.
- A noter que la cotisation à la Classe Internationale a été payée pour 2010 à 2014 (15€/an).
- Le budget prévisionnel total des dépenses s'établit donc à 86300€ à mettre en regard des recettes prévisionnelles de 88000€. L'objectif étant un excédant de 1500€ porté aux fonds propres, pour maintenir une trésorerie nécessaire pour l'optimisation des déplacements internationaux et pour financer les actions décidées pour les 50 ans de la Classe.

Marseille, le 15 avril 2010
le Trésorier
Didier ROSSI

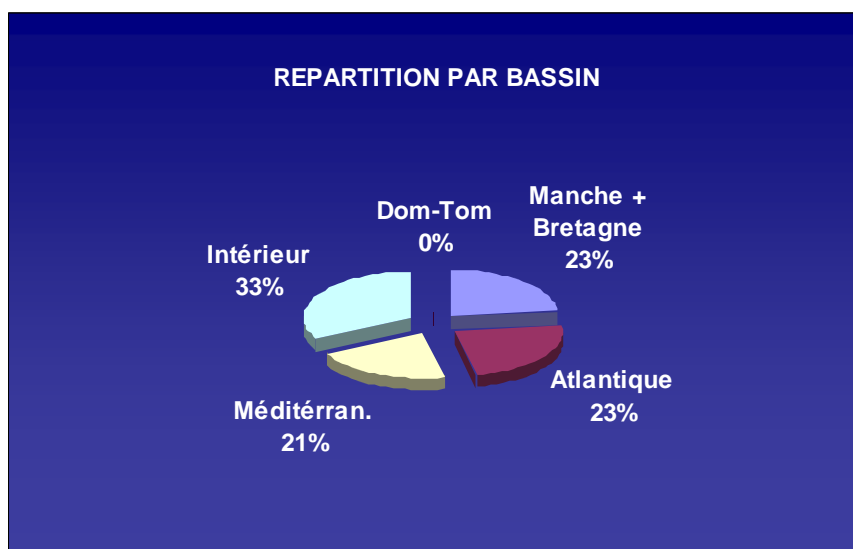
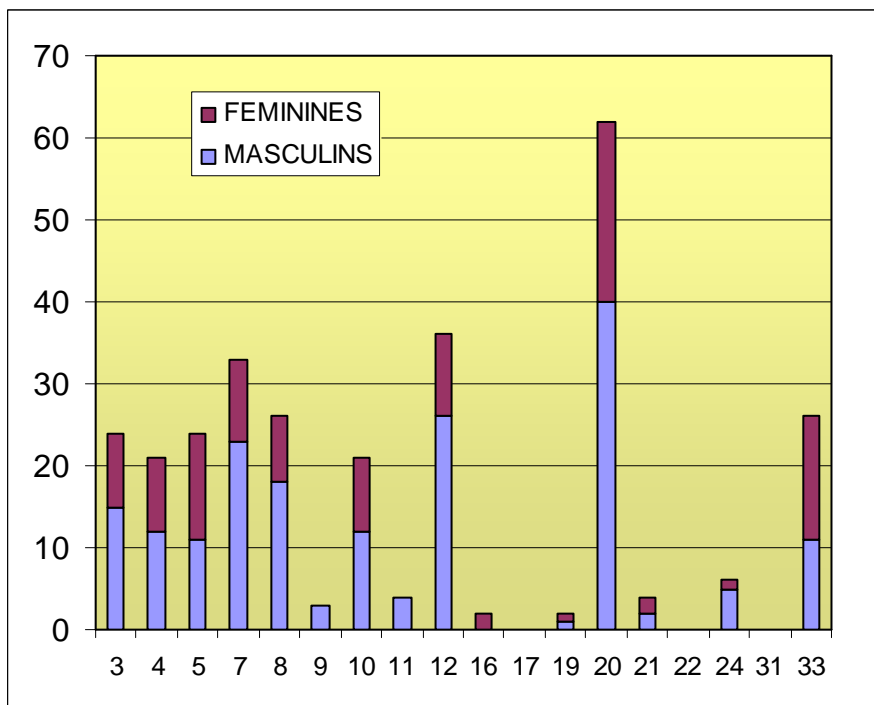
BILAN 2009

THEME	RUBRIQUE	NBRE	2008 REALISE		NBRE	2009 PREVISIONNEL		NBRE	2009 REALISE		
			RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES	
ADM	Cotisations Adhérents	302	8 288.00 €	0.00 €	280	7 560.00 €	0.00 €	294	6 160.00 €	0.00 €	
	Impression Timbres		0.00 €	67.68 €		0.00 €	100.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Cotisation Classe Internationale		0.00 €	15.00 €		0.00 €	15.00 €		0.00 €	15.00 €	
	Divers Secréariat		0.00 €	61.25 €		0.00 €	70.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Affranchissement		0.00 €	22.00 €		0.00 €	30.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Téléphone / Informatique		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Frais de mission / représentation		0.00 €	0.00 €		0.00 €	100.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Frais de gestion / bancaire		0.00 €	282.39 €		0.00 €	350.00 €		0.00 €	186.50 €	
	TOTAL		8 288.00 €	448.32 €		7 560.00 €	665.00 €		6 160.00 €	201.50 €	
Com. COM	Salon Nautique		0.00 €	45.00 €		0.00 €	250.00 €		0.00 €	297.19 €	
	Guide UNIQUA		0.00 €	21.42 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Site Internet		0.00 €	0.00 €		0.00 €	50.00 €		0.00 €	51.91 €	
	Annonces (site, guide)		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	AG Classe FFVoile		0.00 €	256.45 €		0.00 €	250.00 €		0.00 €	316.98 €	
	TOTAL		0.00 €	322.87 €		0.00 €	550.00 €		0.00 €	666.08 €	
Com. TECHN	Certificats conformité		306.00 €	0.00 €		250.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Boutons Voile		24.00 €	0.00 €		60.00 €	0.00 €		92.00 €	0.00 €	
	Recette jauge (certification)		48.00 €	0.00 €		100.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Formation jaugeurs		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Déplacement jauge		0.00 €	589.14 €		0.00 €	600.00 €		0.00 €	403.00 €	
	Matériel jauge		0.00 €	294.59 €		0.00 €	300.00 €		0.00 €	161.35 €	
		TOTAL		378.00 €	883.73 €		410.00 €	900.00 €		92.00 €	564.35 €
Com. SPORT	Europe / Participation coureurs		16 613.10 €	0.00 €		16 800.00 €	0.00 €		16 590.00 €	0.00 €	
	Europe / Frais Inscriptions		0.00 €	1 750.00 €		0.00 €	1 750.00 €		0.00 €	1 750.00 €	
	Europe / Frais Héberg.+Déplacements		0.00 €	16 863.39 €		0.00 €	15 000.00 €		0.00 €	15 006.60 €	
	Europe / Aide FFV + institution.		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Europe / Aide Sponsors privés		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
		Sous-Total		16 613.10 €	18 613.39 €		16 800.00 €	16 750.00 €		16 590.00 €	16 756.60 €
	Monde / Participation coureurs		44 169.49 €	0.00 €		28 000.00 €	0.00 €		40 348.88 €	0.00 €	
	Monde / Frais Inscriptions		0.00 €	3 508.50 €		0.00 €	3 500.00 €		0.00 €	3 503.20 €	
	Monde / Frais Héberg.+Déplacements		0.00 €	42 551.66 €		0.00 €	24 500.00 €		0.00 €	42 321.09 €	
	Monde / Aide FFV + institution		1 890.58 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		1 240.48 €	0.00 €	
	Monde / Aide sponsor privé		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
		Sous-Total		46 060.07 €	46 060.16 €		28 000.00 €	28 000.00 €		41 589.36 €	45 824.29 €
	Relation Classe Internationale		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Nationaux + tenues équipe		75.00 €	1 612.78 €		0.00 €	2 000.00 €		0.00 €	1 618.96 €	
	TOTAL		62 748.17 €	66 286.33 €		44 800.00 €	46 750.00 €		58 179.36 €	64 199.85 €	
Régularisation	Pertes et Profits Exercices Antérieurs		0.00 €			0.00 €	1 500.00 €		0.00 €	0.00 €	
	TOTAL		71 414.17 €	67 941.25 €		52 770.00 €	50 365.00 €		64 438.6 €	65 631.78 €	
	SOLDE Exercice		3 472.92 €			2 405.00 €			-1 200.42 €		
	Report Exercice antérieur		14 955.92 €			18 428.84 €			18 428.84 €		
	Actif en fin d'exercice (30/12)		18 428.84 €			20 833.84 €			17 228.42 €		
	Trésorerie au 31/12		21 160.45 €						8 650.68 €		
	dont Banque SG		21 557.07 €						8 187.65 €		
	En cours au 30/12/08		-2 888.22 €						9 244.78 €		
	Compte Livret SG au 30/12/05		265.68 €						270.53 €		
	Actifs au 30/12		18 537.91 €						18 165.99 €		

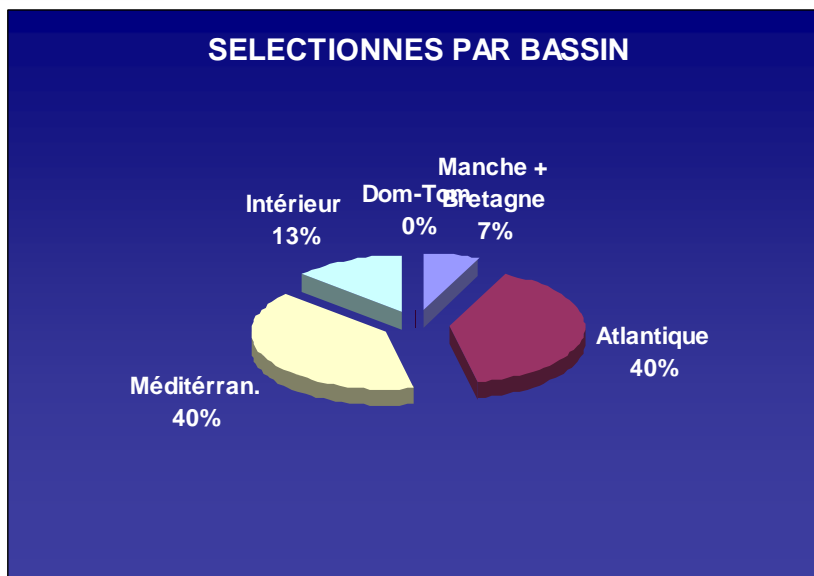
PREVISIONNEL 2010

THEME	RUBRIQUE	NBRE	2009 REALISE		NBRE	2010 PREVISIONNEL		NBRE	2010 REALISE		
			RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES	
ADM	Cotisations Adhérents	294	6 160.00 €	0.00 €	280	6 500.00 €	0.00 €	92	2 272.00 €	0.00 €	
	Impression Timbres		0.00 €	0.00 €		0.00 €	100.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Cotisation Classe Internationale		0.00 €	15.00 €		0.00 €	15.00 €		0.00 €	60.00 €	
	Divers Secrétariat		0.00 €	0.00 €		0.00 €	70.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Affranchissement		0.00 €	0.00 €		0.00 €	30.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Téléphone / Informatique		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Frais de mission / représentation		0.00 €	0.00 €		0.00 €	100.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Frais de gestion / bancaire		0.00 €	186.50 €		0.00 €	250.00 €		0.00 €	5.80 €	
	TOTAL		6 160.00 €	201.50 €		6 500.00 €	565.00 €		2 272.00 €	65.80 €	
Com. COM	Salon Nautique		0.00 €	297.19 €		0.00 €	250.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Guide UNIQUA		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Site Internet		0.00 €	51.91 €		0.00 €	100.00 €		0.00 €	80.74 €	
	Annonces (site, guide)		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	AG Classe FFVoile		0.00 €	316.98 €		0.00 €	350.00 €		0.00 €	129.01 €	
	TOTAL		0.00 €	666.08 €		0.00 €	700.00 €		0.00 €	209.75 €	
Com. TECHN	Certificats conformité		0.00 €	0.00 €		150.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Boutons Voile		92.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		36.00 €	0.00 €	
	Recette jauge (certification)		0.00 €	0.00 €		50.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Formation jaugeurs		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Déplacement jauge		0.00 €	403.00 €		0.00 €	500.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Matériel jauge		0.00 €	161.35 €		0.00 €	250.00 €		0.00 €	50.00 €	
	TOTAL		92.00 €	564.35 €		200.00 €	750.00 €		36.00 €	50.00 €	
Com. SPORT	Europe / Participation coureurs		16 590.00 €	0.00 €		21 000.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Europe / Frais Inscriptions		0.00 €	1 750.00 €		0.00 €	2800.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Europe / Frais Héberg.+Déplacements		0.00 €	15 006.60 €		0.00 €	19 000.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Europe / Aide FFV + institution.		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Europe / Aide Sponsors privés		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
		Sous-Total		16 590.00 €	16 756.60 €		21 000.00 €	21 800.00 €		0.00 €	0.00 €
	Monde / Participation coureurs		40 348.88 €	0.00 €		58 800.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Monde / Frais Inscriptions		0.00 €	3 503.20 €		0.00 €	3 500.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Monde / Frais Héberg.+Déplacements		0.00 €	42 321.09 €		0.00 €	57 000.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Monde / Aide FFV + institution		1 240.48 €	0.00 €		1 500.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	Monde / Aide sponsor privé		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
		Sous-Total		41 589.36 €	45 824.29 €		60 300.00 €	60 500.00 €		0.00 €	0.00 €
	Relation Classe Internationale		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
Nationaux + tenues équipe		0.00 €	1 618.96 €		0.00 €	2 000.00 €		0.00 €	0.00 €		
	TOTAL		58 179.36 €	64 199.85 €		81 300.00 €	84 300.00 €		0.00 €	0.00 €	
Régularisation	Pertes et Profits Exercices Antérieurs		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	
	TOTAL		64 431.36 €	65 631.78 €		88 000.00 €	86 315.00 €		2 308.00 €	325.55 €	
	SOLDE Exercice		-1 200.42 €		1 685.00 €		1 982.45 €				
	Report Exercice antérieur		18 428.84 €		17 228.42 €		17 228.42 €				
	Actif en fin d'exercice (30/12)		17 228.42 €		18 913.42 €		19 210.87 €				
	Trésorerie au 31/12		8 650.68 €				18 430.52 €				
	dont Banque SG		8 187.65 €				18 922.54 €				
	En cours au 30/12/09		9 244.78 €				-840.96 €				
	Compte Livret SG au 30/12/05		270.53 €				270.53 €				
	Actifs au 30/12		18 165.99 €				17 860.09 €				

**ANNEXE 3 : STATISTIQUES 2009
ADHERENTS 2009**

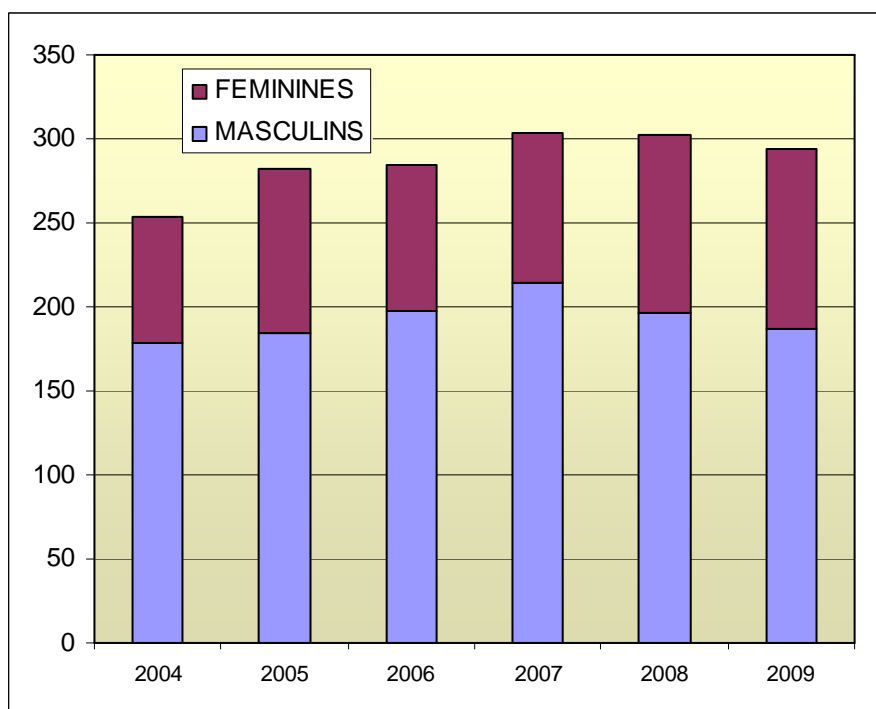


**Répartition des coureurs par Ligue / Total national 2009 = 294 (302 en 2008)
Féminines : moyenne nationale = 38%**

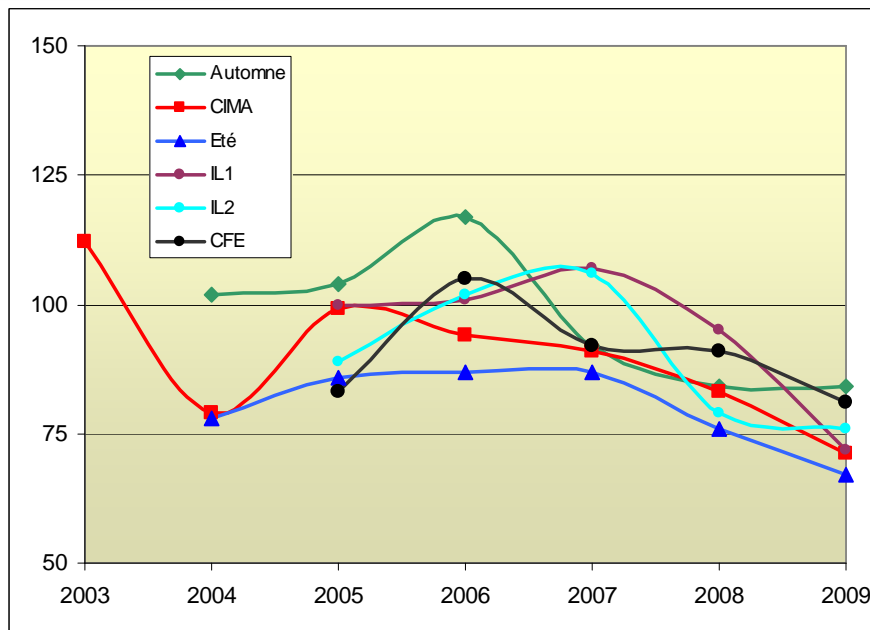


Sélectionnés internationaux par Bassin

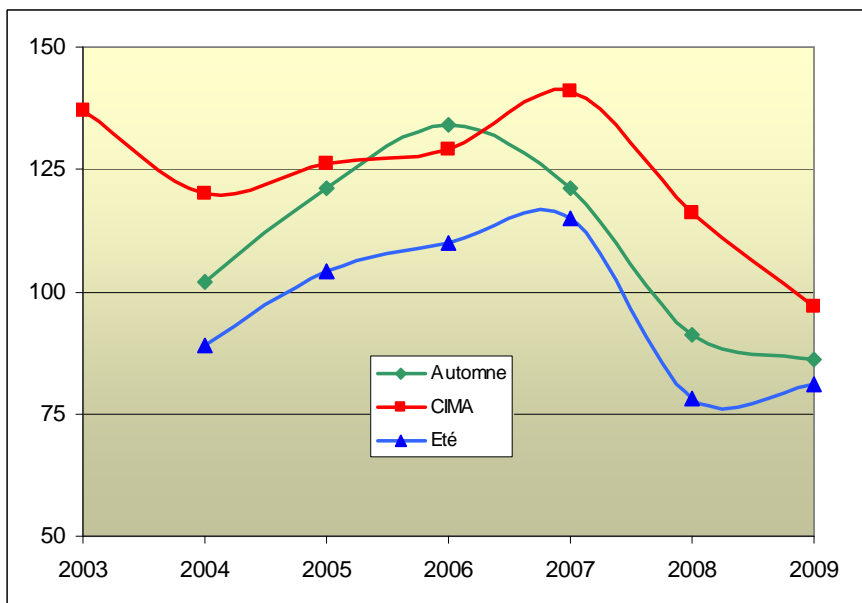
EVOLUTION ANNUELLE (2004-2009)



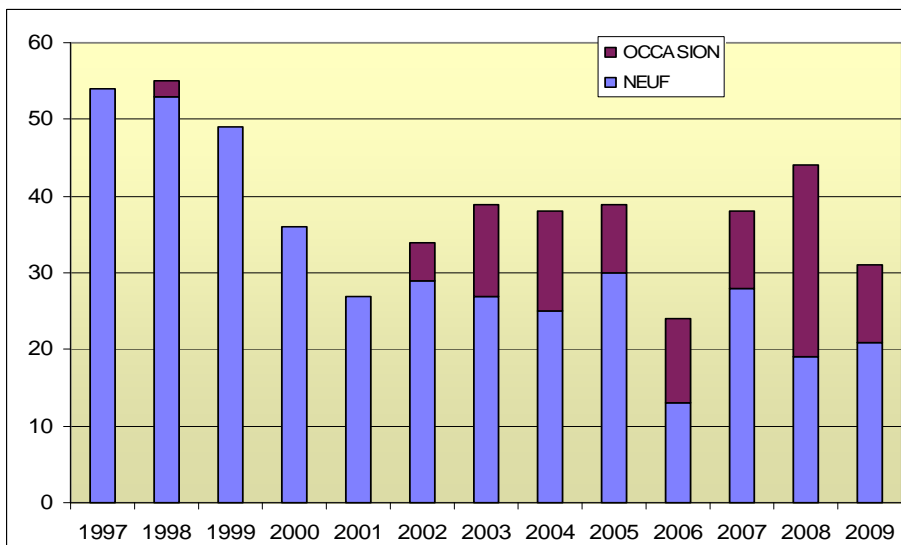
Nombre d'Adhérents (IL et plus)
Nombre de classés au Classement National des Coureur : 575



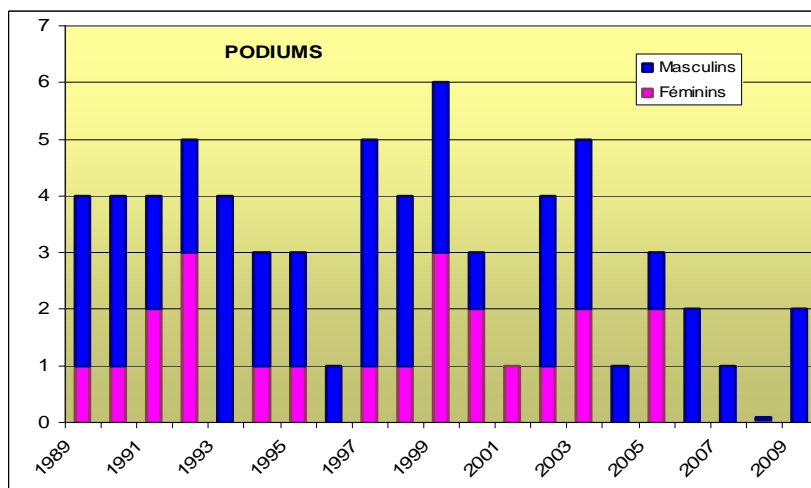
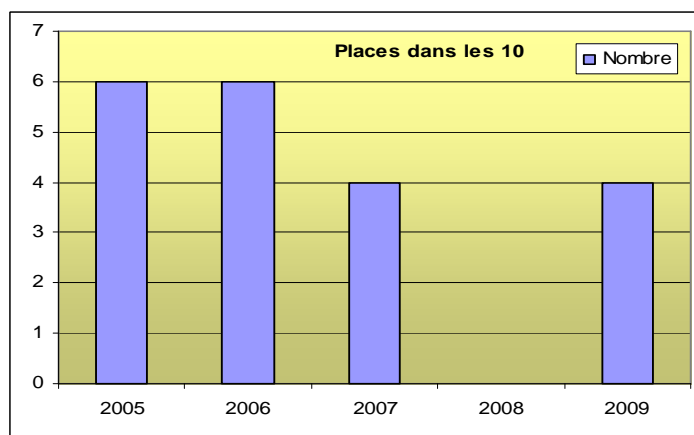
**Participation aux à toutes les épreuves
(Equipages étrangers compris)**



**Participation aux Nationaux de Classe
(Equipages français uniquement)**



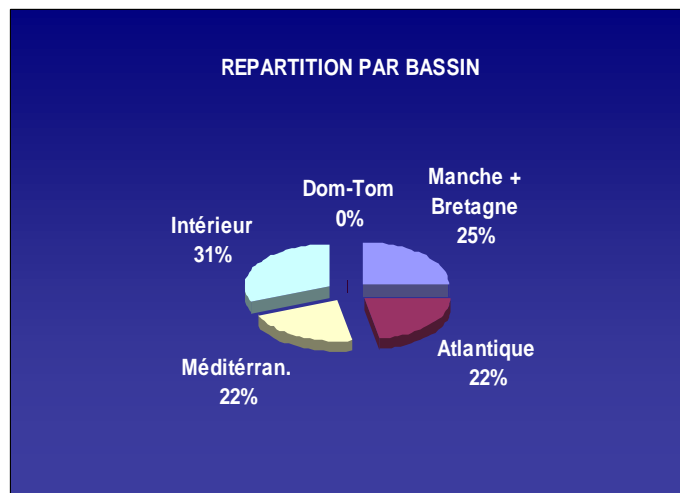
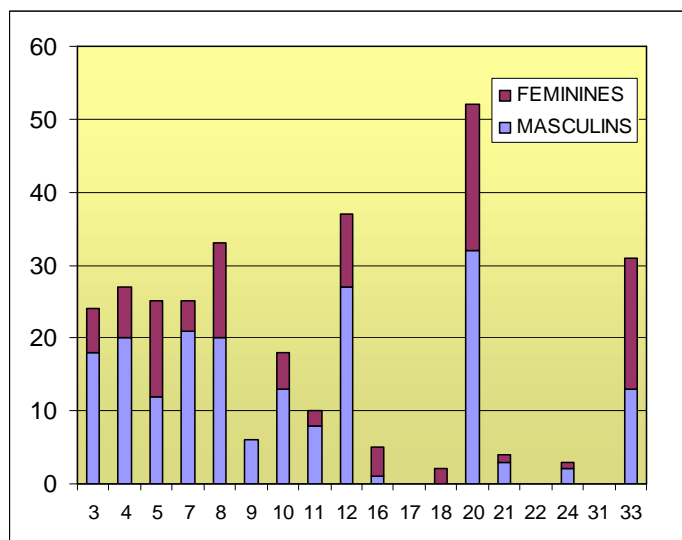
Immatriculations



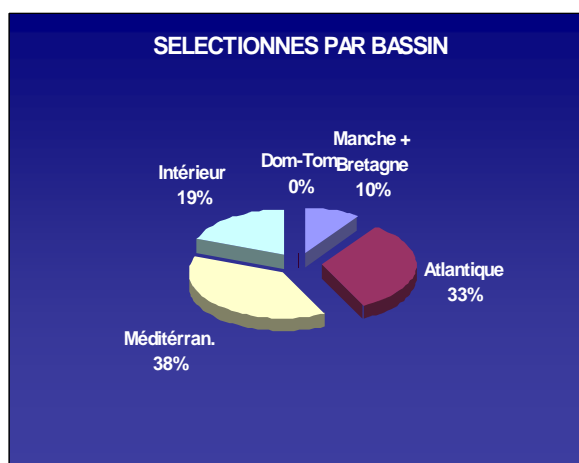
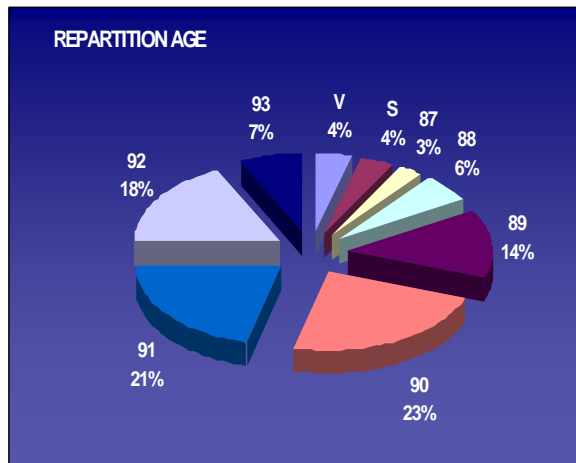
Résultats internationaux

ADHERENTS 2008

STATISTIQUES ADHERENTS



Répartition des coureurs par Ligue / Total national 2008 = 302 (304 en 2007)
Féminines : moyenne nationale = 35%

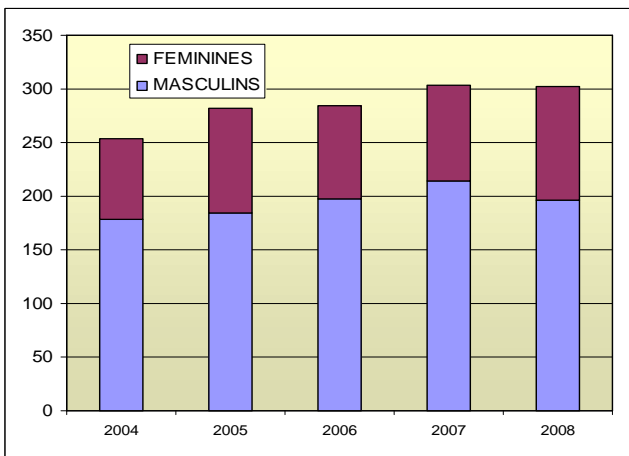


Répartition des adhérents par année de naissance

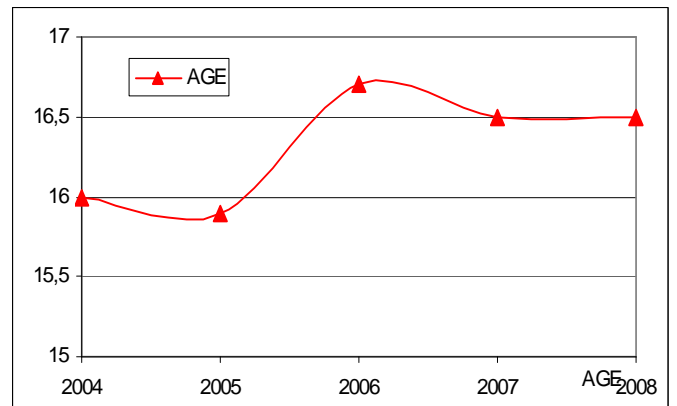
Sélectionnés internationaux par Bassin

Nombre de classés au Classement National des Coureur : 600

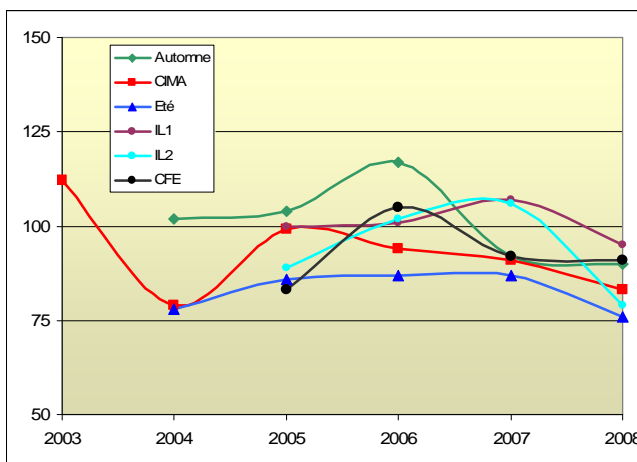
EVOLUTION ANNUELLE (2004-2008)



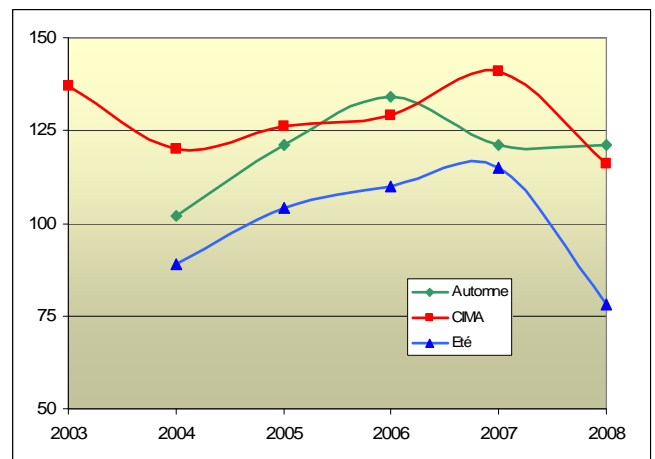
Nombre d'Adhérents (IL et plus)



Evolution de la moyenne d'Age



Participation aux Nationaux de Classe (Equipages étrangers compris)



Participation aux à toutes les épreuves (Equipages français uniquement)