

**UNIQUEA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
Cavalaire, le 19 avril 2008**

PROCES VERBAL

INTRODUCTION

Le Président Christian BERHAULT ouvre l'Assemblée Générale à 20h en présence des invités Dominique MORITZ (L'Equipe), Marc LAURENT (FFVoile), Baptiste MEYER (FFVoile, CTS Ligue 12) et les entraîneurs des Ligues 5, 10, 11 et 16

Gérard AUMONT se propose comme secrétaire de séance.

28 adhérents sont présents ou représentés (12 présents + 16 pouvoirs).

L'Assemblée de l'Association peut valablement délibérer conformément à ses statuts.

Liste des présents et représentés, cf. liste d'émargement jointe.

RAPPORT MORAL (Cf. texte joint)

Après lecture le rapport moral est approuvé par l'Assemblée Générale à l'unanimité des présents et représentés.

Les rapports des différentes Commissions (voir ci-après) sont intégrés au rapport moral.

Le renouvellement des différents postes du Comité Directeur est à prévoir l'an prochain, en particulier celui d'Alain TAQUE qui anime le site internet de l'association.

Il est donc nécessaire de motiver de nouvelles candidatures à l'animation de l'association.

RAPPORT FINANCIER (Cf. texte joint)

En l'absence du trésorier, Pierre GUERIN, le rapport est lu par le Président. Le rapport comprend le bilan financier 2007 et le budget prévisionnel 2008, ainsi que les statistiques concernant les adhérents 2007. Les budgets 2007 et 2008 sont affichés. Les détails des comptes 2007 et les justificatifs sont tenus à disposition des adhérents présents.

Il est proposé de maintenir la cotisation annuelle à 28€ pour 2009. Il est proposé par contre de faire évoluer en 2009 les frais d'enregistrement d'un nouveau bateau à 19€, et de changement propriétaire à 10 €.

Suite à quoi, le rapport financier ainsi que le montant des cotisations, est approuvé par l'Assemblée Générale à l'unanimité des présents et représentés.

MODIFICATION DES STATUTS ET DU REGLEMENT INTERIEUR

Des modifications des 2 textes se sont avérées nécessaire pour se mettre en conformité avec les textes de la FFVoile en vigueur. Il s'agit de modifications de forme qui ont été transmises aux adhérents avec la convocation à l'Assemblée Générale.

Il est rappelé en particulier (statuts) que tout membre de l'association doit être licencié à la FFVoile.

Ces modifications sont soumises au vote et approuvées par l'Assemblée Générale.

RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU CA

Le Conseil d'Administration de l'association est renouvelé par tiers tous les ans. Statutairement, 6 membres sont sortant (C. BERHAULT, J.C. CLERC, L. DURON, R. GUILLOU, J. LUMEAU, C. THOMAS). Un membre est démissionnaire (J.M. BLOYER).

Se sont présentés au Conseil d'Administration et ont été élus l'unanimité des présents et représentés : C. BERHAULT, J.C. CLERC, L. DURON, J. LUMEAU, D. ROSSI. Le Conseil d'Administration 2008 est donc constitué de 16 membres (statutairement entre 10 et 18).

Du fait de l'absence d'une majorité des membres du Conseil d'Administration, la constitution du nouveau Bureau est reportée. Après appel aux candidatures pour les différents postes, un vote électronique sera organisé par le Bureau 2007, qui assure l'intérim.

Les différents postes à pourvoir :

- Président, Vice-Président, Secrétaire Général, Trésorier
- Commission Technique
- Commission Sportive
- Commission Déplacements Internationaux
- Commission Communication

RAPPORT DE LA COMMISSION TECHNIQUE

- **Application des modifications de la jauge**

Dans l'ensemble les nouvelles règles concernant les butées sur le mât et la bôme pour la grand voile sont respectées. Des problèmes ont été rencontrés à Maubuisson sur le respect des règles de sécurité : information aux coureurs en cours.

- **Evolution de la surface de la GV**

Ce projet est à relancer auprès de la classe internationale. North Voile n'a pas eu le temps de préparer un prototype pour le présenter aux participants de la CIMA. Il devrait être disponible au plus tard pour la Coupe Nationale début juillet. Il restera à faire accepter ce projet ce qui nécessitera un peu de temps.

COMMISSION COMMUNICATION

- **Site internet** : le site est hébergé sur les pages perso d'Alain TAQUE. Il faut rechercher un nouvel hébergeur pour la fin 2008 au plus tard. Voir les exemples des sites Optimist et L'Equipe

- **50 ans du 420 et de la Classe**

Le 420 a été dessiné en 1958 par Christian MAURY. Il a donc 50ans en 2008. Des idées sont proposées et mettre en place pour fêter cet anniversaire et les 50 ans de l'UNIQUEA en 2010 : épreuve internationale, événement pendant la CIMA 2010.

COMMISSION SPORTIVE

- **Calendrier 2008 / Interligues et national d'été**

Pas de problème particulier est à signaler.

L'organisation de la Coupe Nationale est pilotée par Janick LUMEAU avec le soutien de Jean Jacques CLERC

- **Calendrier 2009**

– **Interligues** : les dates proposées à la FFVoile pour les Interligues sont les 28/29 mars et 8 au 10 mai et doivent être confirmées. Les lieux :

Zone Nord : Cherbourg et Le Havre comme en 2008

Zone Ouest : 1^{ère} Interligue à définir. (Les Sables, Quiberon, ...). 2^{ème} : La Rochelle.

Zone Sud : 1^{ère} Interligue : Sanary, 2^{ème} : proposé à la Grande Motte

– **CIMA 2009** :

Deux sites sont candidats : La Grande Motte et Marseille – choix par vote électronique
Le choix des jours pour le déroulement de cette épreuve est à confirmer entre le vend/sam/dim/lundi sur le WE charnière des congés ou le jeudi/vend/sam/dim. Bretagne et Nord à privilégier cause déplacement.

Le projet de Marseille est de rassembler les L'Equipe, les 420 et les 470

L'UNIQUEA confirme son attachement à une CIMA en commun avec la classe L'Equipe

– **Nationale été 2009** : Pas de candidature formelle actuellement (Le Havre ?)

– **Nationale d'Automne 2009** : Les sites possibles sont Maubuisson ou La Rochelle qui est candidat

- **Relations avec la FFVoile**

– **Convention** : Le projet de convention n'a pas évolué depuis le dernier envoi d'un texte à la FFVoile. Il faudrait finaliser quelque chose avant les épreuves internationales

– **Coordinateur 420 (remplacement de Fabrice JAUNET)**

Assemblée Générale du 19 avril 2008

Les 420 n'ont plus de coordinateur technique Depuis l'affectation de Fabrice JAUNET au pôle Pays de la Loire et sur le suivi des 29er. Baptiste MEYER est pressenti mais la solution reste à finaliser.

COMMISSION DEPLACEMENTS ET STAGE INTERNATIONAUX

- **Déplacements internationaux 2008**

Un groupe de parents et entraîneurs est à constituer pour organiser les 2 déplacements internationaux de cet été.

- **Championnat du Monde**

Deux études sont à mener, soit transport par la route via le ferry Italie-Grèce soit par transporteur routier (bateaux) + avions (coureurs)

La recherche d'hébergement est à mener rapidement le championnat ayant lieu pendant la saison touristique.

Par principe une réservation de billets collectifs (avion) à été effectuée mais sans pouvoir obtenir des conditions tarifaire satisfaisante, la Grèce étant une destination très demandée en juillet.

L'équipe d'encadrement est à finaliser.

- **Championnat d'Europe Jeune**

La solution de déplacement la plus pratique devrait être par la route. L'équipe d'encadrement est également à constituer

- **Stage Franco Allemand**

Les règles de sélection sont à fixer et pourrait prendre en compte 3 équipages garçons ou mixtes et 2 équipages filles dans la catégorie Jeune.

Ce stage se déroulera une semaine avant le national d'été à l'Île Tudy.

QUESTIONS DIVERSES

- **Prochaine Assemblée Générale (2008)**

L'Assemblée Générale 2007 se prononce pour l'Assemblée Générale 2008 de l'association se déroule pendant la CIMA 2009 (soir avril 2009) pour permettre une meilleure participation de tous les adhérents.

L'assemblée Générale est close à 23H00.

Le secrétaire de séance
Gérard AUMONT

Le Président
Christian BERHAULT



ANNEXES : Rapport Moral et Rapport Financier

UNIQUA - FRANCE

**ASSEMBLEE GENERALE
Cavalaire, le 19 avril 2008**

RAPPORT MORAL

Chers adhérents et fidèles du 420,

La Comité Directeur de notre Association a accepté ma proposition de reporter exceptionnellement notre Assemblée Générale de novembre 2007 à avril 2008, en raison du manque de disponibilité des membres du Bureau. Il vous appartient cependant de vous prononcer sur l'opportunité de conserver cette période pour la prochaine Assemblée Générale.

L'ordre du jour de notre assemblée est chargé avec, entre autres, le vote d'une mise à jour des statuts et du règlement intérieur (modifications de forme essentiellement). La dernière version des statuts datait en effet de 2001. Les propositions de modifications vous été transmises en même temps que la convocation à l'Assemblée Générale.

Le 420 a 50 ans en 2008 et c'est l'occasion de remercier son architecte Christian Maury qui par les qualités et la polyvalence du bateau a été à l'origine de plusieurs générations de passionnés de la régates. Le 420 a de belles années devant lui. C'est une valeur sûre ai-je entendu au Salon Nautique ! J'en profite au passage pour saluer Pierre Guioton, 82 ans, ancien président de l'UNIQUA et de la Classe Internationale dans les années 70, qui nous a rendu sa visite sur le National des Sables d'Olonne. Mais c'est avec tristesse cependant que nous avons appris le décès, en septembre 2007, d'un autre ancien président de l'Uniqua des années 80, Henri Rencher, que j'ai très bien connu étant alors régatier assidu en 420.

Mais revenons à l'année 2007 qui a été particulièrement dense. Outre les trois Championnats internationaux (Auckland, Istanbul et Medemblik), les trois nationaux de classe ont eu un réel succès (merci aux clubs organisateur : La Ciotat, Les Sables et Maubuisson). Le printemps a été marqué par la nouvelle formule mise en place par la FFVoile pour la sélection au Championnat de France Espoirs, formule qui a indéniablement « densifié » le calendrier du printemps mais, effet positif, a attiré plus de coureurs sur les régates sélectives de Ligue..

Avant de dresser le bilan 2007, je voudrais remercier tous ceux qui se sont investis pour maintenir la dynamique sportive de notre Classe et atteindre son objectif essentiel, le plaisir de régater : d'abord les entraîneurs (un merci spécial pour Gwen, Cédric, Sébastien, Eric, bénévoles sur les épreuves internationales), puis les clubs organisateurs des régates et les arbitres, les membres du comité directeur et les délégués de ligue qui animent la classe sur le terrain (mention spéciale pour Guy, Jean-Jacques, Hervé, Pierre, Gérard, Daniel) et bien sûr, les coureurs pour leur esprit sportif et les performances réalisées, même si des progrès sont à faire vis à vis de la protection de l'environnement, mais on en reparlera plus loin ! Un remerciement particulier est à transmettre à Fabrice Jaunet pour son apport à la Classe ces dernières années, en assurant un relais particulièrement efficace avec la FFVoile, et toujours à travers un relationnel particulièrement apprécié. Des nouvelles missions lui ont été confiées qui l'éloignent progressivement du 420. Nous lui souhaitons bonne chance dans son évolution professionnelle et nous attendons que la FFVoile nous propose son remplaçant.

Le bilan 2007 fait évidemment apparaître des points forts et des points faibles. Dans les points forts je retiens surtout :

- L'accroissement sensible du nombre de coureurs (302 timbres pour 284 en 2006, soit +5%), malgré un turn-over qui reste important (environ 30%) dû à l'arrêt de la compétition après 18/19 ans (bac). La moyenne d'âge reste proche de 16.5 ans et la participation des féminines est toujours supérieure à 30%. Les 4 bassins (Manche, Atlantique, Méditerranée et Intérieur) se partagent équitablement l'activité avec une bonne progression des plans d'eau intérieurs, en particulier en Ile de France. Les immatriculations se stabilisent à environ 30 bateaux par an, dont 70% de neufs. Un point à souligner est le passage d'un nombre plus important d'équipages en 470 que les années précédentes. De ce point de vue le 420 joue donc bien son rôle de formation dans la filière Double et nous nous félicitons de la sélection au JO de Nicolas Charbonnier, ancien champion du Monde 420 et ISAF Jeune.

Assemblée Générale du 19 avril 2008

- Les entraîneurs ont eu et ont toujours un rôle déterminant dans le renouvellement des équipes de jeunes, en provenance de l'Optimist et de L'Equipe, à travers les clubs et les centres d'entraînement régionaux. Leur travail en cohésion pendant les stages inter-régionaux et pendant les épreuves nationales est à mettre en avant. La nouvelle initiative de la FFVoile, qui est l'aide financière mise en place pour ces stages, est à souligner.
- Les performances d'ensemble aux épreuves internationales restent bonnes, sans être exceptionnelles, avec la 9^{ème} place, 1^{er} européen, de Vincent Berthez/Thibaut Heurley au Championnat du Monde (Auckland) et la 3^{ème} place de Gabriel Sockzek/Thibaut Soler au Championnat d'Europe Jeune. A noter également la 9^{ème} place de Maxime Garbay/Thomas Haddouche et la 11^{ème} place de Julia Chaulet /Jade Festino aux Championnats d'Europe respectivement masculin et féminin dans les conditions difficiles d'Istanbul. Merci à l'encadrement et à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements), en prêt matériel et en financement, à ce résultat : parents, coaches, CDVs, Liges. On notera que les « internationaux » représentent 14% des adhérents à la Classe (42 coureurs, dont 18 féminines).
- Les organisations d'épreuves nationales particulièrement réussies : merci aux clubs pour leur professionnalisme. Les Sables d'Olonne et Maubuisson ont été de très bonnes épreuves. Nous avons malheureusement eu moins de chance pour la CIMA à La Ciotat malgré la présence de nombreux équipages étrangers. La formule Groupes Or et Argent s'améliore progressivement pour nous offrir des superbes finales d'épreuves. La Coupe Nationale a été particulièrement sympathique (merci Jean-Jacques) et le challenge Maguet, qui y est associé, a été une fois encore une réussite malgré les conditions météo « musclées ». On notera cependant que ces épreuves sont de plus en plus lourdes à organiser par les Clubs : coût du carburant, disponibilité des bénévoles, difficulté d'obtenir des financements publics ou privés. C'est une source de difficulté pour l'avenir.
- Les relais locaux (Clubs, Liges) se sont améliorés en retrouvant des délégués de ligue dans les différentes régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Quelques évolutions importantes sont à noter vis à vis de la jauge : formation de nouveaux mesureurs, mise en place d'un nouveau tampon de certificateur, effort pédagogique sur les épreuves, clarification, avec la FFVoile des rôles respectifs de mesureur de Classe et de jaugeur fédéral sur les épreuves.
- Enfin, coté communication, le logo de l'association a été changé pour plus de lisibilité à travers internet (merci Alain pour la conception). 2-win nous a accueilli sur son stand du Salon Nautique avec L'Equipe. Merci à eux. A noter que le chantier rencontre des problèmes pour faire valider son moule en application des nouvelles règles de mesures : il faut disposer des gabarits (coût environ 1800€) et faire venir un jaugeur international. La difficulté de maintenir un fabricant français viable reste entière.

Dans les points faibles je mettrais toujours en avant la difficulté à répartir les actions au sein du Comité Directeur, même si la trésorerie est bien suivie par Pierre Guérin (et il a fallu jongler avec la trésorerie en 2007 !), si Guy Fichet et Yves Delarche ont poursuivi leur investissement sur la jauge, si Daniel Peponnet nous a bien assisté sur la Commission sportive et si Alain Taque anime efficacement le site web, notre outil essentiel de communication. Gérard et Hervé ont repris le secrétariat et Hervé est source de conseils permanents. Mais la disponibilité est aujourd'hui le problème numéro un de tous les bénévoles. De ce fait des postes importants sont négligés, en particulier la recherche de partenaires. Les idées ne manquent pas mais très peu sont concrétisées.

Nous devons renouveler, comme tous les ans, 1/3 de notre Comité Directeur. C'est l'occasion de lancer un appel à l'apport de « sang neuf » pour venir compenser ces faiblesses et contribuer au développement de Classe 420.

Trouver des Team Leaders et même des Coachs pour les épreuves internationales reste également difficile. La FFVoile a apporté un soutien financier sur l'encadrement technique en 2007 et a prévu, en 2008, de mettre à disposition des cadres techniques centrés sur les Jeunes. Nous l'en remercions.

Nos résultats dans les épreuves internationales restent moins bons que ceux des années 2000-2005. Les entraîneurs se sont mobilisés pour les améliorer mais la moyenne d'âge de nos coureurs reste faible et leur manque d'expérience et de maturité restent un handicap, malgré leur motivation. Le coût de participation aux épreuves internationales s'est encore accentué et devient un critère de sélection.

Assemblée Générale du 19 avril 2008

Un problème particulier a été rencontré sur le déplacement à Auckland qui a mis l'UNIQUA dans une situation difficile financièrement (coût direct pour la Classe de plus de 8000€), vis à vis des parents concernés et de la FFVoile. Nous avons dû essayer le feu des critiques, partiellement justifiées. J'en assume la responsabilité en tant que président. Certaines de ces critiques ont été émises dans des instances fédérales (Conseil de Ligues, Commission Jeune) sans que l'UNIQUA puisse y apporter des éléments de justification. C'est regrettable. Il nous faut cependant tirer les leçons des problèmes rencontrés pour les épreuves à venir.

Un mot sur le 29er que certains cherchent à mettre en concurrence avec le 420, prétextant que ce dernier n'est plus attractif pour les jeunes ; il m'apparaît important que tout soit fait pour que les deux supports vivent en harmonie comme c'est le cas dans les autres pays européens, car il s'agit de deux différents types de pratique. Laissons les pratiquants décider. L'avenir nous dira alors quel est le bon choix. Personnellement je pense que la réutilisation de l'existant, avec améliorations progressives, régule d'avantage l'accessibilité des différents acteurs aux besoins financiers et par conséquent préserve mieux le développement durable que l'introduction de nouvelles séries qui ne s'imposent pas naturellement.

Le 420 sera à nouveau le support du Championnat du Monde ISAF 2009 (Brésil) et le 470 pourrait rester le support Double (masculin et féminin) au JO 2012. Les perspectives restent donc excellentes pour les jeunes qui choisiront le 420 comme support de formation à la régates. Il nous appartient cependant de rester ouverts à l'ensemble de la pratique compétitive pour favoriser le passage vers d'autres formes de la régates, après un « séjour » en 420, en particulier l'habitable monotype et le match racing. Un exemple à suivre est donné par les nombreux ex-420 qui se sont retrouvés sur les FC 7.5 à Brest pour le Championnat de France Espoirs.

La saison 2008 a bien démarré avec une bonne participation aux Ligues et aux Interligues. Merci au Y.C. Cavalaire de nous accueillir pour la CIMA 2008 avec à nouveau une très bonne participation. Ensuite viendra la Coupe Nationale à l'île Tudy, le Championnat du Monde à Athènes, l'Europe Jeune à Zadar (avec les 470) et le France Espoirs à Brest fin août. Le calendrier reste donc très chargé, d'autant qu'il faut y introduire les Sélectives au France Espoirs entre le 1^{er} février et le début juin et ... les contraintes scolaires et les examens pour la plupart des coureurs !

Dans les objectifs 2008, une réflexion est en cours pour faire évoluer la Grand Voile (tissu, forme) pour améliorer le look et les performances du bateau. Cedric Mary pilote ce projet sur lequel plusieurs personnes s'investissent.

Un autre projet est de faire évoluer le site internet : trouver un hébergeur, assurer le portage, l'ouvrir aux différents intervenants de la Classe. Le site POP peut être à prendre en exemple.

Développer la pratique en 420 c'est également développer la pratique « club », la pratique senior / vétéran (les « parisiens » nous donnent un bon exemple de ce qu'il est possible de faire), mettre en place un titre de championnat de France senior comme proposé par la FFVoile. Le relationnel avec les autres séries double (L'Equipe, 470) est également très bon, alors pourquoi ne pas intensifier les sélectives de Ligue communes comme c'est déjà le cas dans plusieurs ligues.

Pour encourager la pratique nous avons supprimé le timbre bleu réservé à la pratique locale, évité la cotisation pour les minimales de l'année de transition de changement de support, y compris pour le Championnat de France Espoir. Il vous est cependant proposé d'augmenter la cotisation 2009 (+1€) et de mettre en place un timbre « une épreuve » pour les participants occasionnels sur une Interligue ou une épreuve nationale.

Enfin les 50 ans du 420 (2008) et les 50 ans de la classe (2010) sont des événements qui doivent être marqués par des actions particulières. Toutes les idées sont les bien venues et il faudra également des bonnes volontés pour les mettre en place.

Un objectif 2008 est également la sensibilisation de tous les coureurs à la protection de l'environnement (propreté des parkings et des plages, respect des équipements des clubs) quelques « dérives » ayant été constatés en 2007. Merci à tout l'encadrement de nous aider dans cette démarche.

Assemblée Générale du 19 avril 2008

Et pour que notre association de classe poursuive sa dynamique il faut du monde qui y consacre du temps à travers le comité directeur. Pour ma part je veux bien poursuivre une année supplémentaire son animation mais les statuts imposent un maximum de 3 ans pour le président.

Au plus tard à l'occasion de notre prochaine Assemblée Générale (novembre 2008 ou avril 2009) il faudra renouveler plusieurs postes stratégiques : présidence, trésorerie, commission technique, site internet, ...

L'avenir proche doit être préparé dès à présent. Je vous laisse y réfléchir et faire des propositions.

Après le rapport du trésorier qui va nous présenter le bilan financier 2007 et le budget prévisionnel 2008, un rapide tour des travaux de chaque Commission est prévu.

En attendant bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau.

Christian BERHAULT
Président
Cavalaire, le 19 avril 2008

UNIQUA - FRANCE

ASSEMBLEE GENERALE Cavalaire, le 19 avril 2008

RAPPORT FINANCIER

Cf. bilan financier prévisionnel 2007 arrêté au 31/12/07 et budget prévisionnel 2008

Cf. statistique adhérents 2007

BILAN FINANCIER 2007

- Le livre des comptes est mis à disposition pour vérification si demandée.
- Le nombre d'adhérents 2007 est de 302 (Pour 270 prévus). Ce nombre est à rapprocher des 636 classés au CNIDC. Le rajeunissement constaté les années précédentes perdure (44% ont entre 16 & 17 ans). 30% sont des féminines. 1/3 des féminines naviguent en équipage mixte. Les seniors et vétérans représentent 8% des pratiquants.
- La trésorerie de l'association, constituée les années antérieures, a été sensiblement réduite suite aux problèmes rencontrés sur le Championnat de Monde 2007 (Auckland). Elle ne permet pas de gérer confortablement les déplacements internationaux. Optimiser les coûts des déplacements nécessite d'engager des réservations avant que les sélectionnés soient connus et il est difficile de gérer des amplitudes de trésoreries supérieures à 50k€ avec une trésorerie de base de 20k€. La conséquence est une organisation tardive des déplacements, après que les sélectionnés soient connus.
- Le budget total des déplacements internationaux 2007 a été de 150000€ à rapprocher des autres dépenses courantes de l'UNIQUA (environ 4000€). L'UNIQUA a dû apporter un financement exceptionnel de 8000€ sur ces déplacements, qui sont pour 90% pris en charge par les coureurs, la FFVoile apportant un financement partiel de l'encadrement technique (environ 4400€) et des tenues (environ 700€). Plusieurs coureurs se trouvent dans l'incapacité de solder les frais leur incombant à ce jour. Il reste également à solder les frais du Championnat d'Europe Open.
- Le poste le plus important, outre les déplacements internationaux, était celui de la commission technique mais ses dépenses s'équilibrent avec ses recettes propres. On notera que les frais de déplacements du joueur sur les Nationaux de Classe sont désormais pris en charge par la Classe.
- La budget communication est très nettement réduit (salon nautique uniquement) mais malheureusement les actions correspondantes aussi. Un point de faiblesse reste le nombre d'annonceurs (guide et site web) payants.
- Les frais de gestion bancaire, virements à l'étranger compris, s'élèvent environ à 500€, incluant les frais de carte Visa qui reste un outil indispensable pour les déplacements internationaux.

BUDGET PREVISIONNEL 2008

- Le montant des cotisations 2008 a été voté en A.G. 2006 (Maubuisson) : 28€ pour le timbre rouge, 16€ les sympathisants. Le montant prévisionnel des cotisations est de 7500€.
- Pour 2009 il est proposé d'augmenter le timbre de 1€, sauf pour les sympathisants, et de créer un timbre « une seule épreuve » de montant 15€.
- Les coûts d'établissement du Measurement Certificate (MC), 18€ pour une nouvelle immatriculation, 10€ pour un renouvellement ou un duplicata, restent inchangés.
- Le Coût de certification des voiles sur le site des épreuves est volontairement « décourageant » (GV : 10€, Foc ou spi : 5€) car la mise en place d'un atelier de certification reste difficile (moyen, disponibilité des mesureurs).
- Un budget d'environ 2500€ est prévu sur des actions de communication autour des 50 ans du 420, en particulier à la Coupe Nationale et au Salon nautique. Mais les actions restent à définir.
- Le budget des déplacements internationaux revient au niveau du budget 2006, soit environ 60000€, intégrant une aide de la Classe sur les frais techniques si nécessaire.

- A noter que la cotisation à la Classe Internationale a été payée en 2006, pour 2008 et 2009.
- Le budget prévisionnel total des dépenses s'établit donc à 68000€ à mettre en regard des recettes prévisionnelles de 70000€. L'objectif étant, un excédant de 2000€ porté aux fonds propres, de reconstituer une trésorerie nécessaire pour l'optimisation des déplacements interantionaux.

Pierre GUERIN
Trésorier
Cavalaire, le 19 avril 2008

UNIQUA - FRANCE

ASSEMBLEE GENERALE

Cavalaire, le 19 avril 2008

BILAN FINANCIER 2007 et BUDGET PREVISIONNEL 2008



BILAN FINANCIER

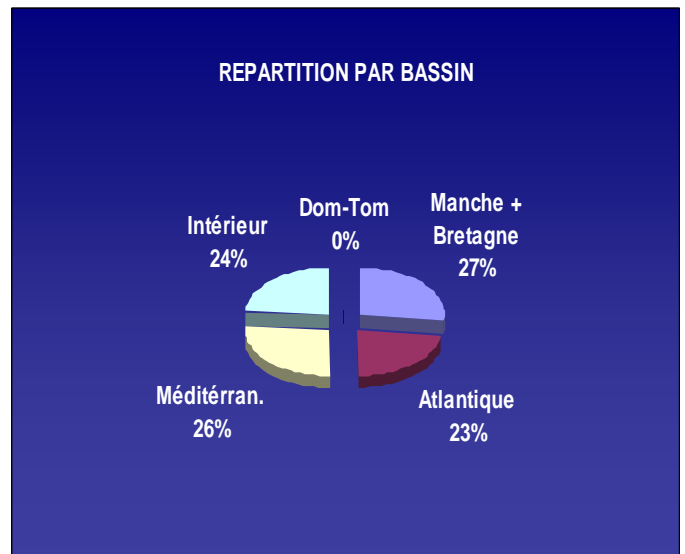
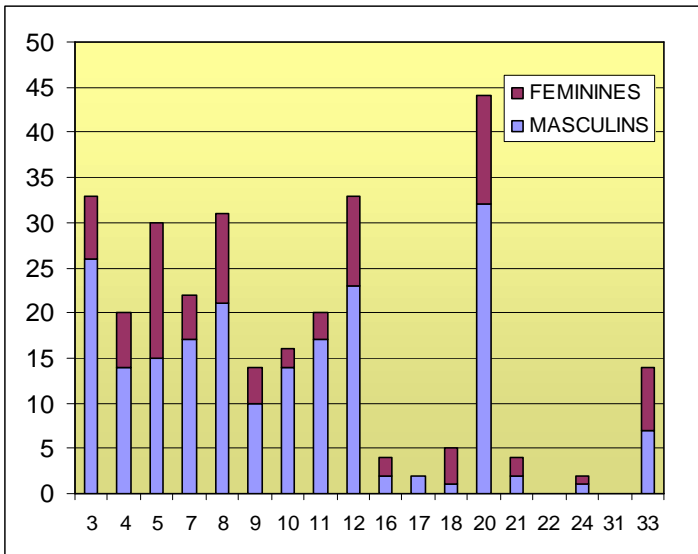
AU : 31/12/2007

RUBRIQUE	NBRE	2006 REALISE		NBRE	2007 PREVISIONNEL		NBRE	2007 REALISE		NBRE	2008 PREVISIONNEL	
		RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES		RECETTES	DEPENSES
Cotisations Adhérents	282	7 403.00 €	0.00 €	270	7 560.00 €		302	7 733.00 €	0.00 €	280	7 840.00 €	0.00 €
Impression Timbres			105.95 €					110.00 €	0.00 €		68.77 €	0.00 €
Cotisation Classe Internationale			60.00 €					0.00 €	15.00 €		0.00 €	15.00 €
Divers Secrétariat			22.29 €					0.00 €	14.70 €		0.00 €	25.00 €
Affranchissement			64.21 €					60.00 €	0.00 €		0.00 €	60.00 €
Téléphone / Informatique			22.29 €					0.00 €	17.90 €		0.00 €	50.00 €
Frais de mission / représentation			0.00 €					0.00 €	0.00 €		0.00 €	100.00 €
Frais de gestion / bancaire			226.49 €					0.00 €	316.19 €		0.00 €	200.00 €
TOTAL		7 403.00 €	501.23 €		7 560.00 €	460.00 €		7 733.00 €	485.12 €		7 840.00 €	450.00 €
Salon Nautique			18.00 €		0.00 €			0.00 €	364.90 €		0.00 €	1 000.00 €
Guide UNIQUA			0.00 €		0.00 €			0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €
Site Internet			0.00 €		0.00 €			0.00 €	200.00 €		0.00 €	1 000.00 €
Annonceurs (site, guide)			0.00 €		700.00 €			0.00 €	0.00 €		700.00 €	0.00 €
AG Classe FFVoile			167.47 €		0.00 €			0.00 €	47.90 €		0.00 €	150.00 €
TOTAL		0.00 €	185.47 €		700.00 €	300.00 €		0.00 €	412.80 €		700.00 €	2 150.00 €
Certificats conformité			557.00 €		62.00 €			585.00 €	0.00 €		500.00 €	0.00 €
Boutons Voiles			0.00 €		0.00 €			421.00 €	523.05 €		150.00 €	0.00 €
Recettes jauge (certification)			147.00 €		0.00 €			154.00 €	0.00 €		75.00 €	0.00 €
Formation jaugeurs			0.00 €		0.00 €			0.00 €	100.00 €		0.00 €	0.00 €
Déplacement jauge			73.67 €		0.00 €			0.00 €	233.23 €		0.00 €	300.00 €
Matériel jauge			374.07 €		0.00 €			100.00 €	643.76 €		0.00 €	150.00 €
TOTAL		704.00 €	509.74 €		575.00 €	760.00 €		1 160.00 €	1 404.04 €		725.00 €	450.00 €
Europe / Participation coureurs			14 000.00 €		1 537.03 €			54 600.00 €	0.00 €		59 700.00 €	0.00 €
Europe / Frais Inscriptions			0.00 €		1 753.05 €			5 250.00 €	5 250.00 €		0.00 €	1 750.00 €
Europe / Frais Héberg.+Déplacements			0.00 €		11 376.35 €			52 000.00 €	58 671.99 €		0.00 €	12 000.00 €
Europe / Aide FFV + institution.			906.22 €		251.38 €			1 000.00 €	0.00 €		1 200.00 €	0.00 €
Europe / Aide Sponsors privés			0.00 €		0.00 €			0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €
Sous-Total		14 906.22 €	14 917.81 €		55 600.00 €	57 250.00 €		61 975.00 €	63 921.99 €		13 800.00 €	13 750.00 €
Monde / Participation coureurs			43 566.21 €		1 043.58 €			69 523.51 €	22 684.45 €		42 000.00 €	0.00 €
Monde / Frais Inscriptions			0.00 €		3 503.05 €			2 000.00 €	3 563.65 €		0.00 €	3 500.00 €
Monde / Frais Héberg.+Déplacements			0.00 €		45 687.30 €			52 000.00 €	59 416.88 €		0.00 €	40 000.00 €
Monde / Aide FFV + institution			4 813.77 €		2 031.00 €			3 623.65 €	779.58 €		1 500.00 €	0.00 €
Monde / Aide sponsor privé			0.00 €		0.00 €			0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €
Sous-Total		48 379.98 €	52 264.93 €		50 000.00 €	54 000.00 €		75 147.16 €	86 444.56 €		43 500.00 €	43 500.00 €
Relation Classe Internationale			510.00 €		0.00 €			150.00 €	0.00 €		0.00 €	150.00 €
Nationaux + tenues équipe			307.97 €		0.00 €			300.00 €	339.17 €		0.00 €	400.00 €
TOTAL		63 286.20 €	68 000.71 €		105 600.00 €	111 700.00 €		137 122.16 €	150 705.72 €		57 300.00 €	57 800.00 €
Pertes et Profits Exercices Antérieurs			0.00 €		412.67 €			0.00 €	1 043.00 €		0.00 €	1 000.00 €
TOTAL		71 393.20 €	69 609.82 €		114 435.00 €	113 220.00 €		146 05.16 €	154 046.68 €		66 565.00 €	61 850.00 €
SOLDE Exercice		1 783.38 €			1 215.00 €			-8 031.52 €			4 710.00 €	
Report Exercice antérieur			21 204.06 €					22 987.44 €			14 955.92 €	
Actif en fin d'exercice (30/12)		22 987.44 €			24 202.44 €			14 955.92 €			19 670.92 €	

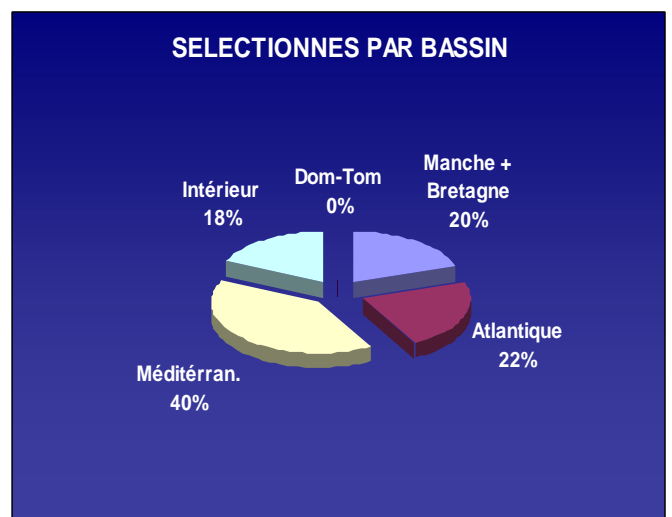
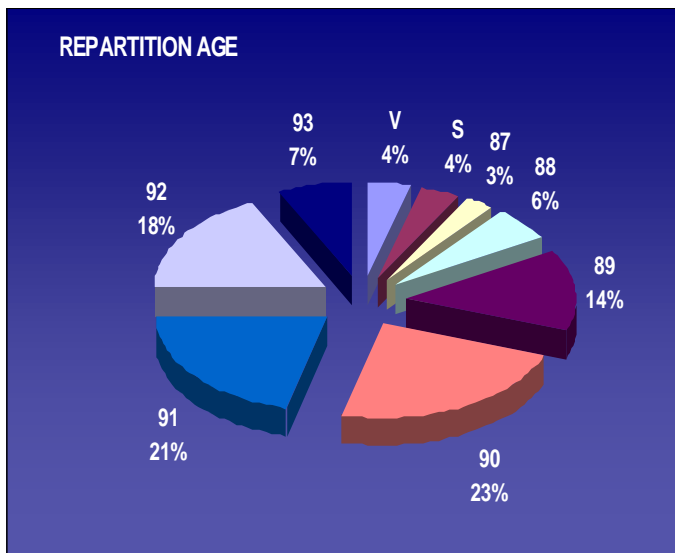
Trésorerie au 31/12	10 797.32 €	Trésorerie au 31/12	15 969.33 €
dont Banque SG	10 773.01 €	dont Banque SG	15 987.76 €
En cours au 30/12/05	11 942.26 €	En cours au 31/12	-1 170.72 €
Compte Livret SG au 30/12/05	250.93 €	Compte Livret SG	257.38 €
Actifs au 30/12	22 990.51 €	Actifs au 30/12	15 055.99 €

ADHERENTS 2007

STATISTIQUES ADHERENTS



Répartition des coureurs par Ligue / Total national 2007= 304 (284 en 2006)
Féminines : moyenne nationale = 30%

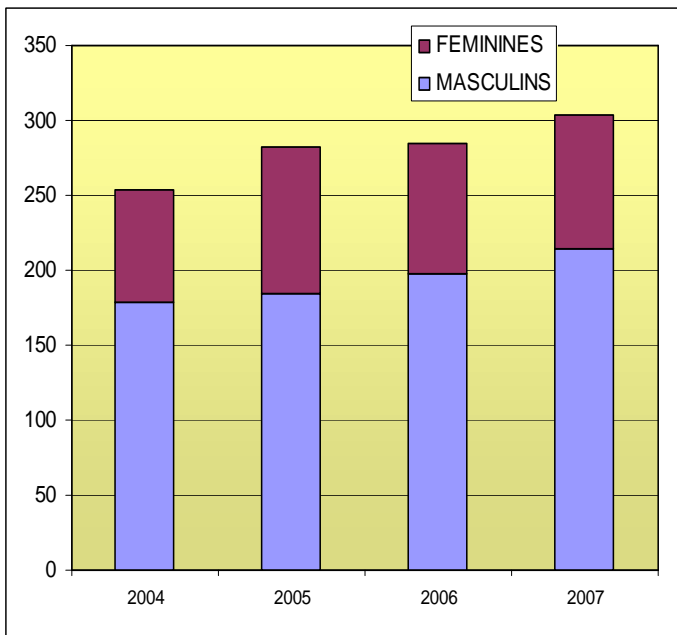


Répartition des adhérents par année de naissance

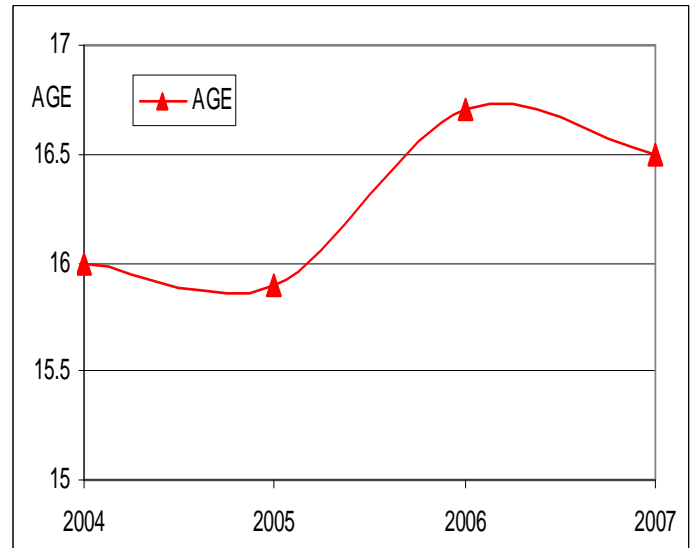
Sélectionnés internationaux par Bassin

Nombre de classés au Classement National des Coureur : 636

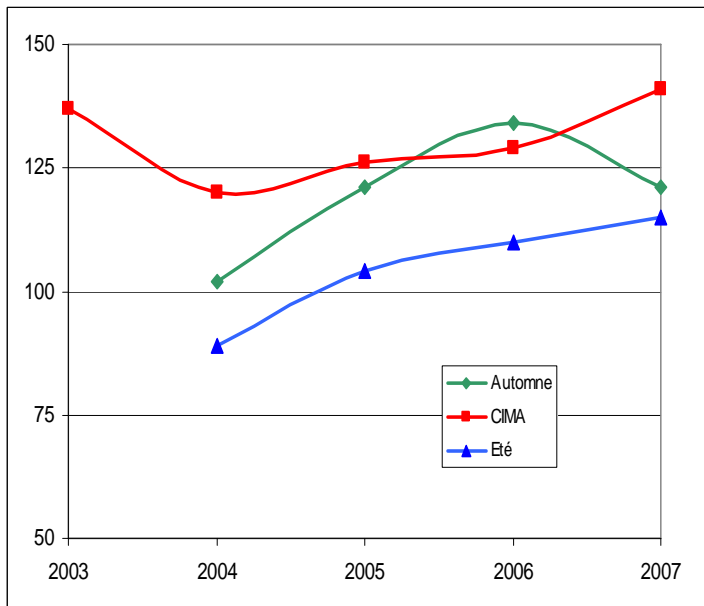
EVOLUTION ANNUELLE (2004-2007)



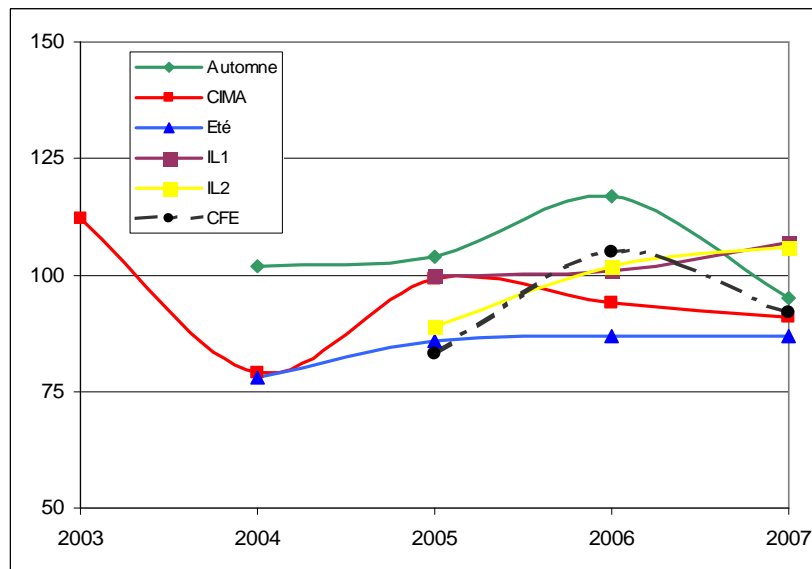
Nombre d'Adhérents (IL et plus)



Evolution de la moyenne d'Age



Participation aux Nationaux de Classe (Equipages étrangers compris)



Participation aux à toutes les épreuves (Equipages français uniquement)

UNIQUA - FRANCE

ASSEMBLEE GENERALE Cavalaire, le 19 avril 2008

Liste des présents et représentés (302 Inscrits)

ANGELS	Luc	invité entraîneur	Ligue 11
AUMONT	Gérard	+ 4 pouvoirs	Ligue 20
BERHAULT	Christian	+ 4 pouvoirs	Ligue 12
BROTSCHI	Xavier	invité entraîneur	Ligue 10
CARLES	Bertrand	invité entraîneur	Ligue 5
CATON	Pascale	+ 1 pouvoir	Ligue 16
CATON	Jean-Luc	invité entraîneur	Ligue 16
FICHET	Guy	+ 1 pouvoir	Ligue 4
GRANDET	Nathalie		Ligue 20
LAURENT	Marc	invité	FFVoile
LECORRE	Naïg	+ 2 pouvoirs	Ligue 5
LOHIER	Hervé		Ligue 20
MEYER DIEU	Baptiste	invité	FFVoile – CTS
MORITZ	Dominique	invité	Classe L'Equipe
NEBOUT JAVAL	Laurence		Ligue 10
PELISSON	Jean-Luc	+ 1 pouvoir	Ligue 12
SCHEIWILLER	Arnaud	+ 1 pouvoir	Ligue 20
SOLER	Christophe	+ 3 pouvoirs	Ligue 10
VERGY	Gilles	+ 4 pouvoirs	Ligue 8